



新能源汽车国家大数据联盟
National Big Data Alliance of New Energy Vehicles

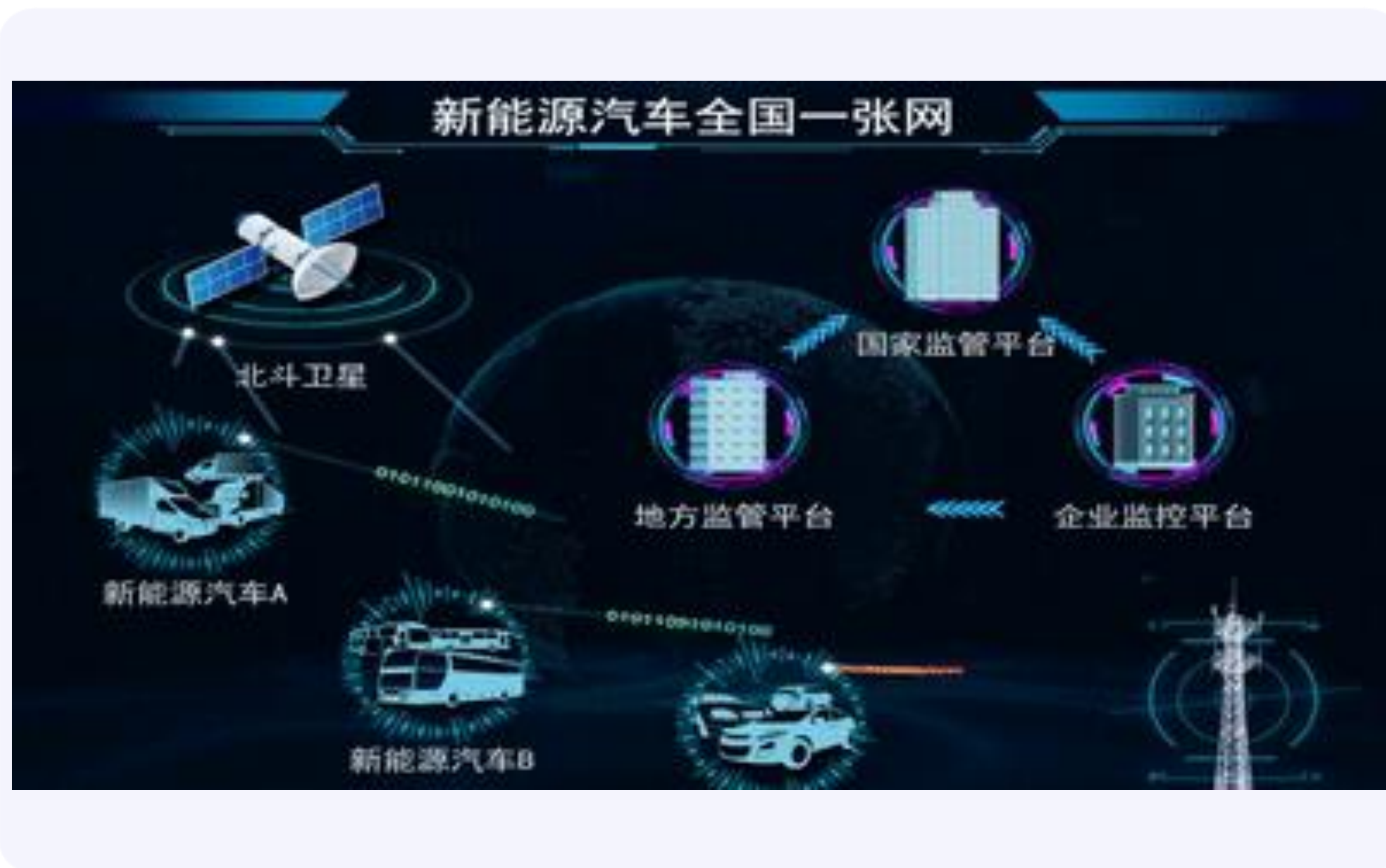
新能源汽车国家大数据联盟独家研报

北京市2021年5月新能源 车型里程可信度分析

2021年8月

更多信息请访问新能源汽车国家大数据联盟官网 www.ndanev.com

一、背景



- **新能源汽车大数据评价指数**（简称“评价指数”）是新能源汽车国家大数据联盟（简称“联盟”）依托新能源汽车国家监测与管理平台百万级车辆运行数据开展的一项研究工作。基于**用户真实的用车数据**，进行车型综合评价，更加客观真实全面反映新能源汽车实际表现，打破了传统以实验室、试验场测试为唯一依据的新能源汽车性能测试评价体系，是新能源汽车企业以及用户评价新能源汽车的重要参考依据。

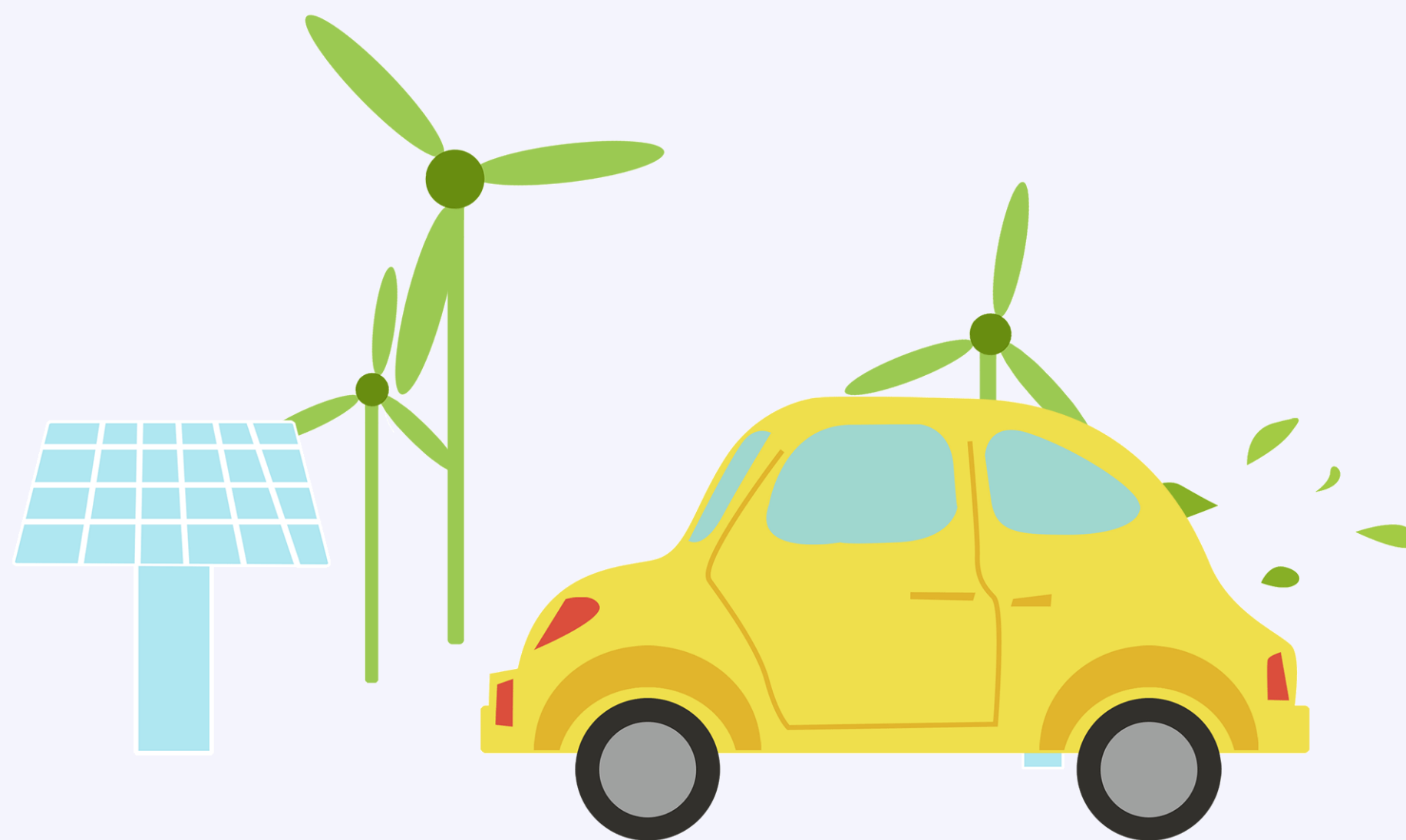
二、指标定义

$$\text{里程可信度} = \frac{\text{实际可行驶总里程}}{\text{标称续驶里程}}$$



- 里程可信度定义：通过耦合实际路况信息，评价车辆在不同行驶状态下的实际可行驶总里程，并与标称的续驶里程做比值，得到里程可信度。里程可信度越接近1，表示新能源汽车实际可行驶总里程与标称的续驶里程越接近，在一定程度上体现新能源汽车里程焦虑的情况。

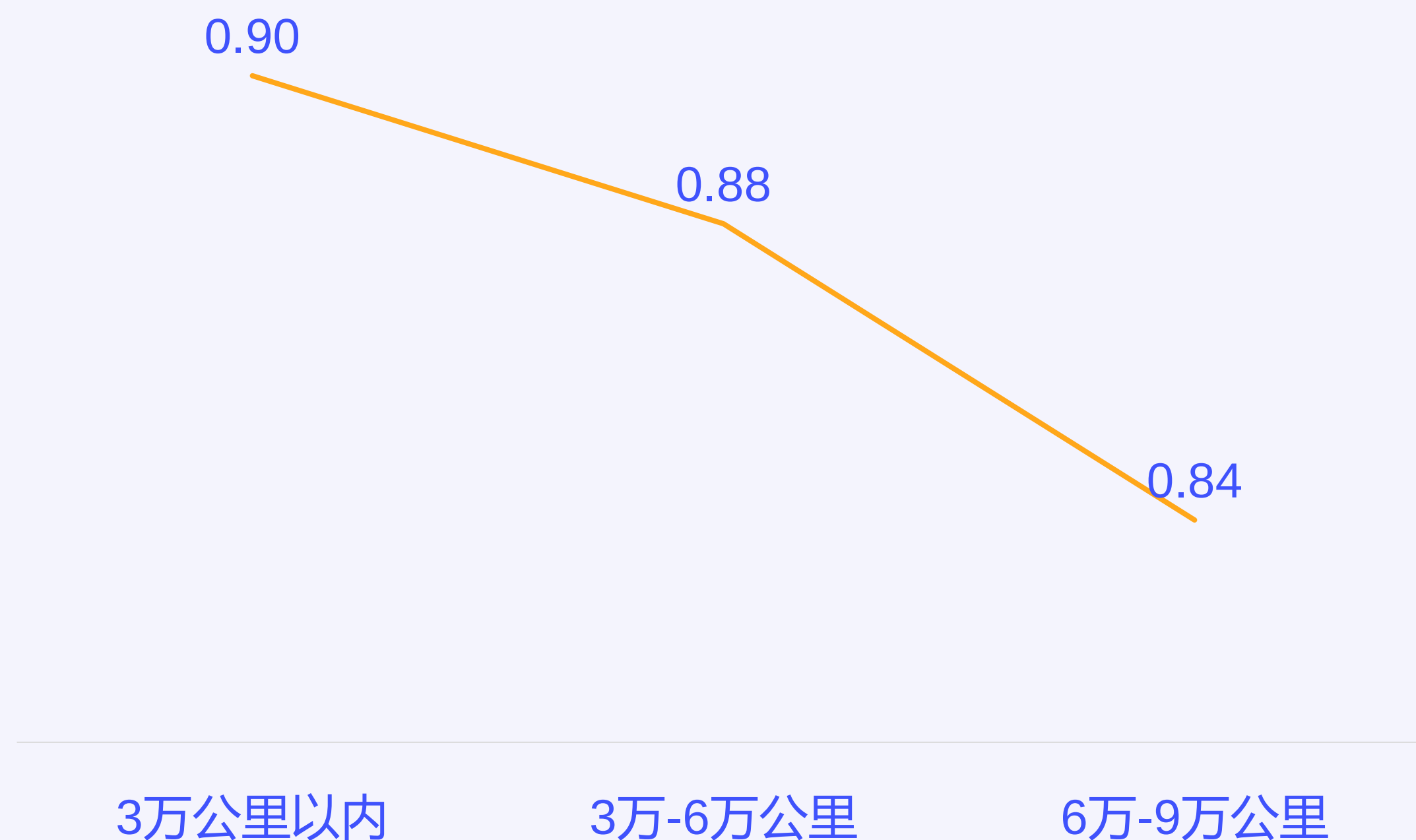
■ 三、本期主要内容



- 本期重点分析5月份北京市新能源汽车里程可信度。将车辆级别划分为A0级及以下、A级、B级、SUV四种级别，通过分析2021年5月份北京市各级别车型在不同累计行驶里程段里程可信度表现，评价各级别车不同行驶里程段里程衰减情况。

3.1北京市A0级及以下车型不同行驶里程段里程可信度分析

A0级及以下车型不同行驶里程段里程可信度变化趋势



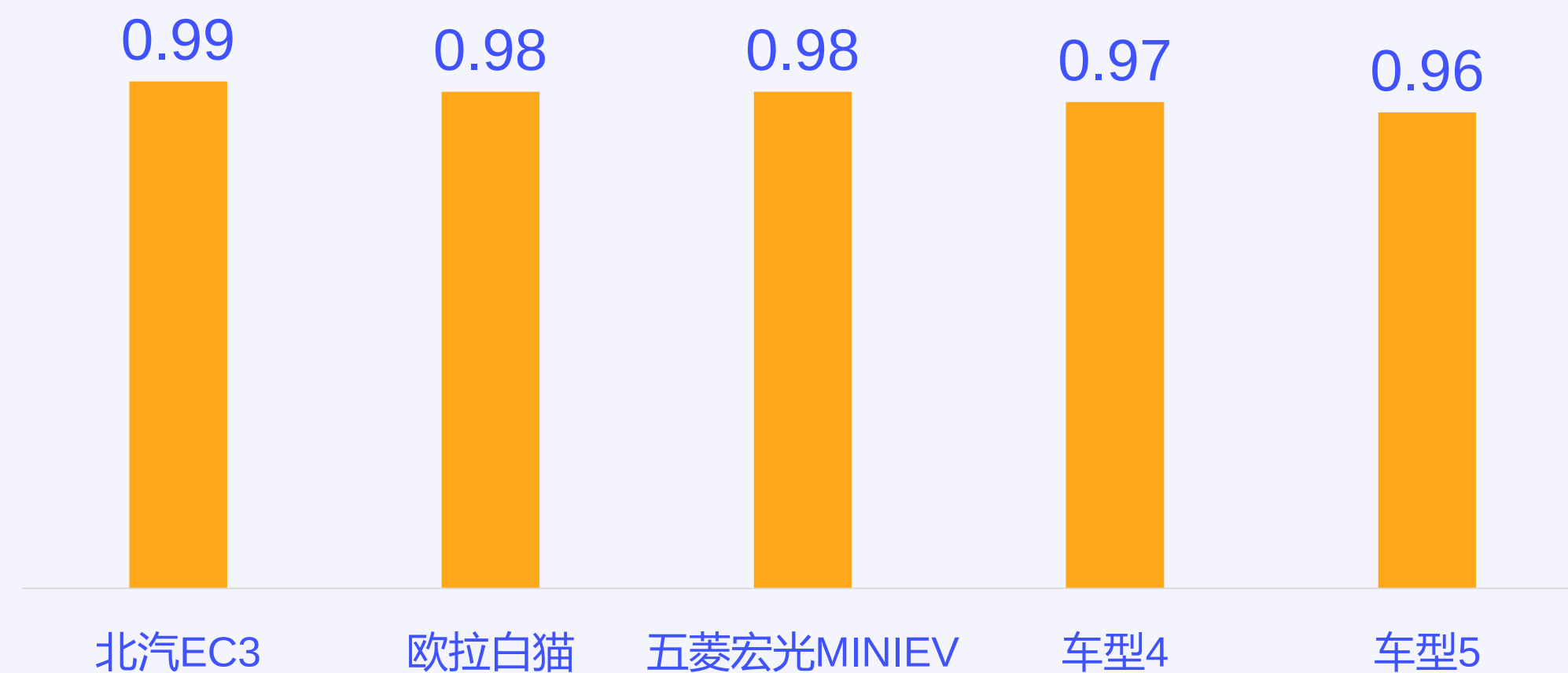
■ A0级及以下车型不同行驶里程段里程可信度变化趋势分析

行驶里程3万公里以内的A0级及以下车型的平均里程可信度较高，达到0.90。但是随着累计行驶里程的增加，A0级及以下车型的平均里程可信度出现一定程度下降，并且下降趋势越来越快，A0级及以下车型累计行驶里程达到6万-9万公里时，平均里程可信度为0.84，相较于累计行驶里程3万-6万公里里程可信度0.88，下降4.5%。

3.1北京市A0级及以下车型不同行驶里程段里程可信度分析

- 累计行驶里程3万公里以内的车型里程可信度分析
累计行驶里程3万公里以内的A0级及以下车型具有较高的里程可信度，其中北汽EC3、欧拉白猫和五菱宏光MINIEV分别占据前三名，其里程可信度依次为0.99、0.98和0.98。

累计行驶里程3万公里以内的A0级及以下车型里程可信度排名



累计行驶里程3万公里以内的A0级及以下车型里程可信度TOP3

排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程可信 度
1	北汽EC3	私人乘用	北汽	301	0.99
2	欧拉白猫	私人乘用	长城	305	0.98
3	五菱宏光 MINIEV	私人乘用	上汽通用 五菱	120	0.98

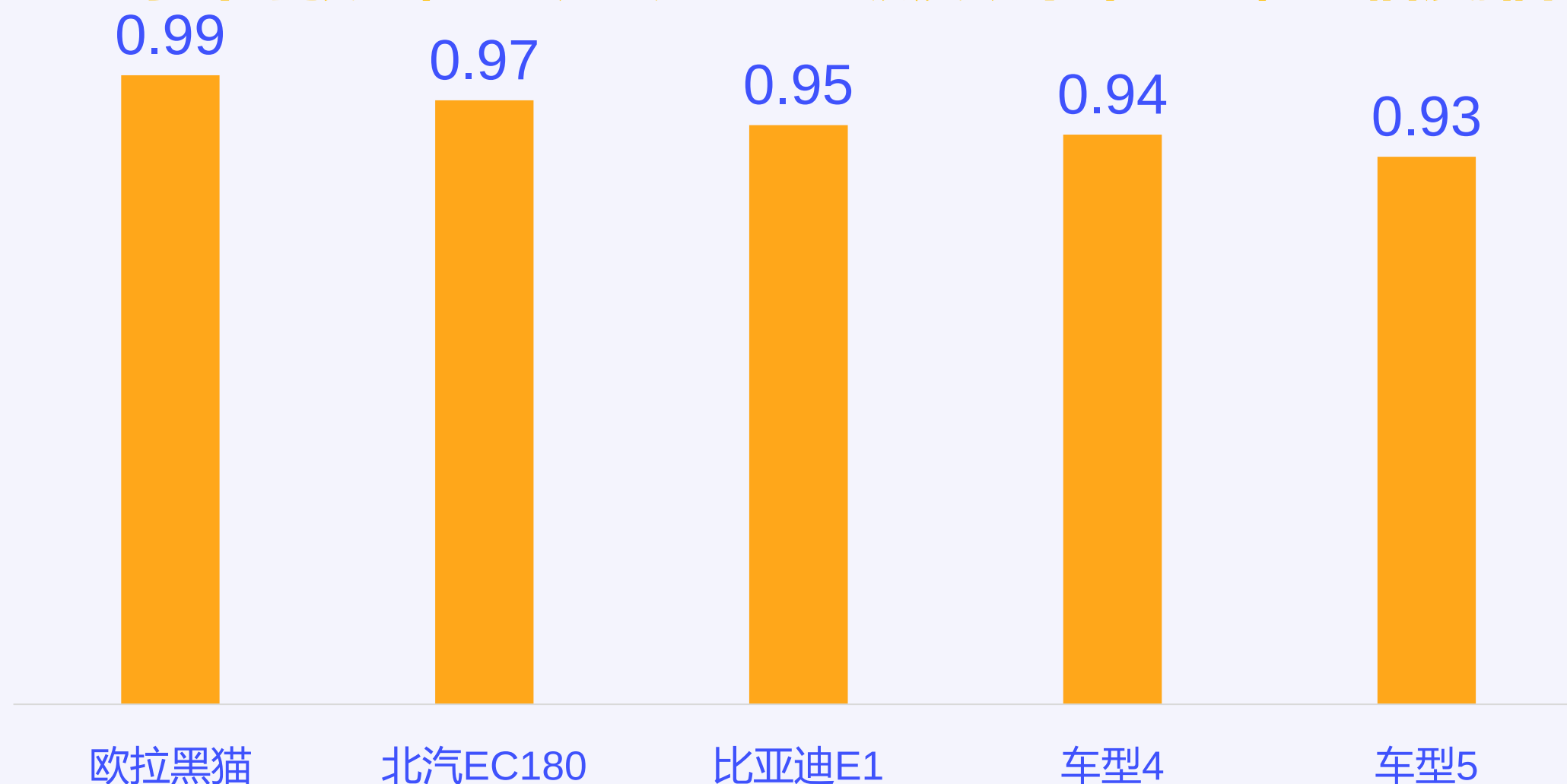
注：本次分析共63款车，每款车分析样本量不少于10辆

3.1北京市A0级及以下车型不同行驶里程段里程可信度分析

■ 累计行驶里程 3-6万公里的车型里程可信度分析

累计行驶里程3-6万公里的A0级及以下车型仍旧保持较高的里程可信度，其中欧拉黑猫、北汽EC180和比亚迪E1分别占据前三名，其里程可信度依次为0.99、0.97和0.95。

累计行驶里程3-6万公里的A0级及以下车型里程可信度排名



累计行驶里程3-6万公里的A0级及以下车型里程可信度TOP3

排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程 可信度
1	欧拉黑猫	私人乘用	长城	351	0.99
2	北汽 EC180	私人乘用	北汽	170	0.97
3	比亚迪E1	私人乘用	比亚迪	305	0.95

注：本次分析共18款车，每款车分析样本量不少于10辆

3.1北京市A0级及以下车型不同行驶里程段里程可信度分析

■ 累计行驶里程 6-9万公里的车型里程可信度分析

累计行驶里程6-9万公里的A0级及以下车型中欧拉黑猫、北汽EC3和奔奔占据前3，里程可信度依次为0.97、0.95和0.94。

累计行驶里程6-9万公里的A0级及以下车型里程可信度排名



累计行驶里程6-9万公里的A0级及以下车型里程可信度TOP3

排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程 可信度
1	欧拉黑猫	私人乘用	长城	351	0.97
2	北汽EC3	私人乘用	北汽	261	0.95
3	奔奔	私人乘用	长安	251	0.94

注：本次分析共10款车，每款车分析样本量不少于10辆

3.2 北京市A级车型不同行驶里程段里程可信度分析

A级车型不同行驶里程段里程可信度变化趋势



■ A级车型不同行驶里程段里程可信度变化趋势分析

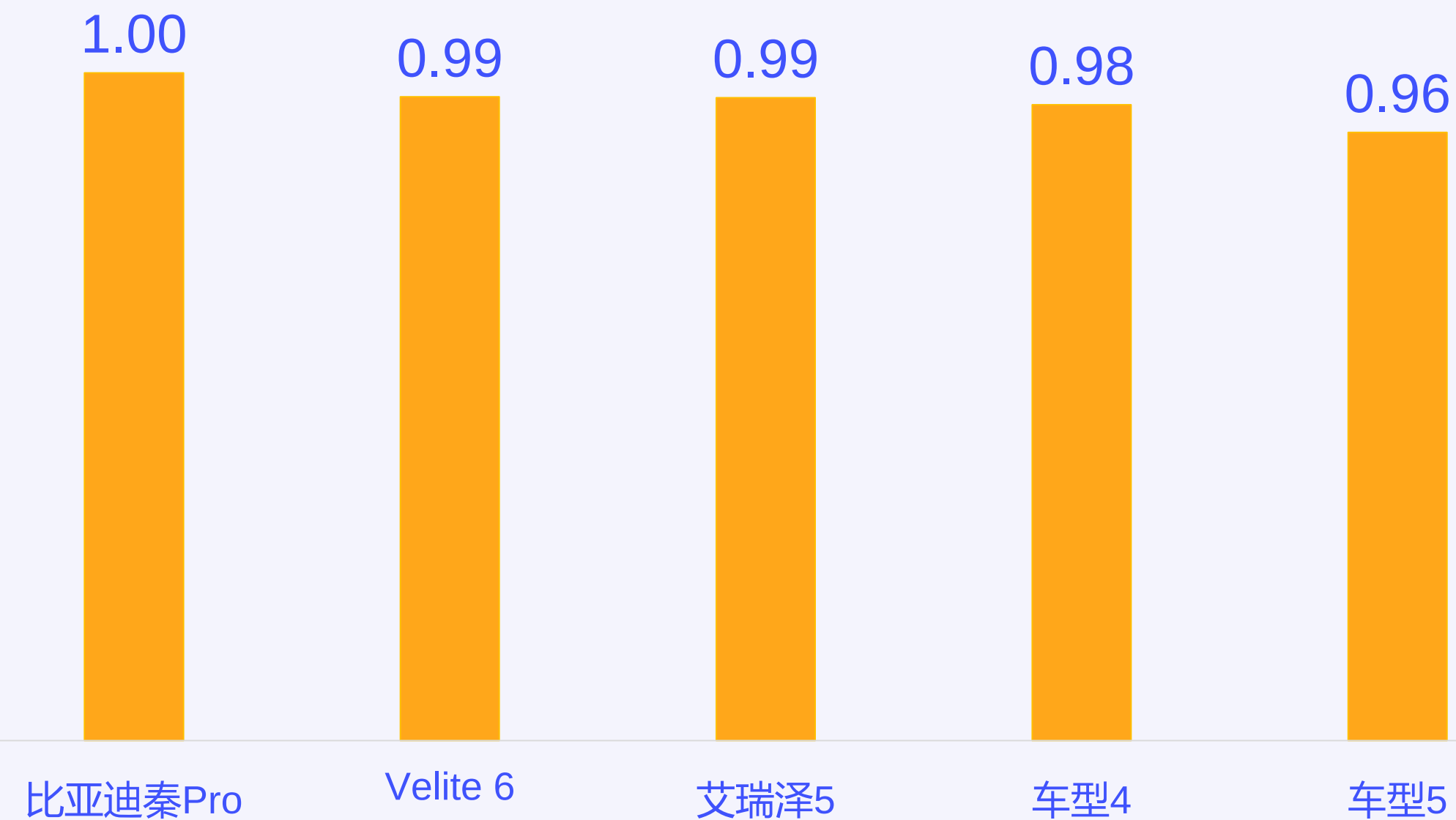
如图所示，A级轿车型里程可信度较为稳定，累计行驶里程6万公里以内里程可信度均维持在0.89，但是累计行驶里程超过6万公里，里程可信度出现一定程度下降，降至0.86。

3.2北京市A级车型不同行驶里程段 里程可信度分析

■ 累计行驶里程3万公里以内的车型里程可信度分布情况

累计行驶里程3万公里以内的A级车具有较高的里程可信度，比亚迪秦Pro、别克Velite6和艾瑞泽5占据前3，里程可信度依次为1.00、0.99和0.99。

累计行驶里程3万公里以内的A级车型里程可信度排名



累计行驶里程3万公里以内的A级车型里程可信度TOP3

排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程 可信度
1	比亚迪秦Pro	私人乘用	比亚迪	401	1.00
2	Velite 6	私人乘用	上汽通用	410	0.99
3	艾瑞泽5	私人乘用	奇瑞	401	0.99

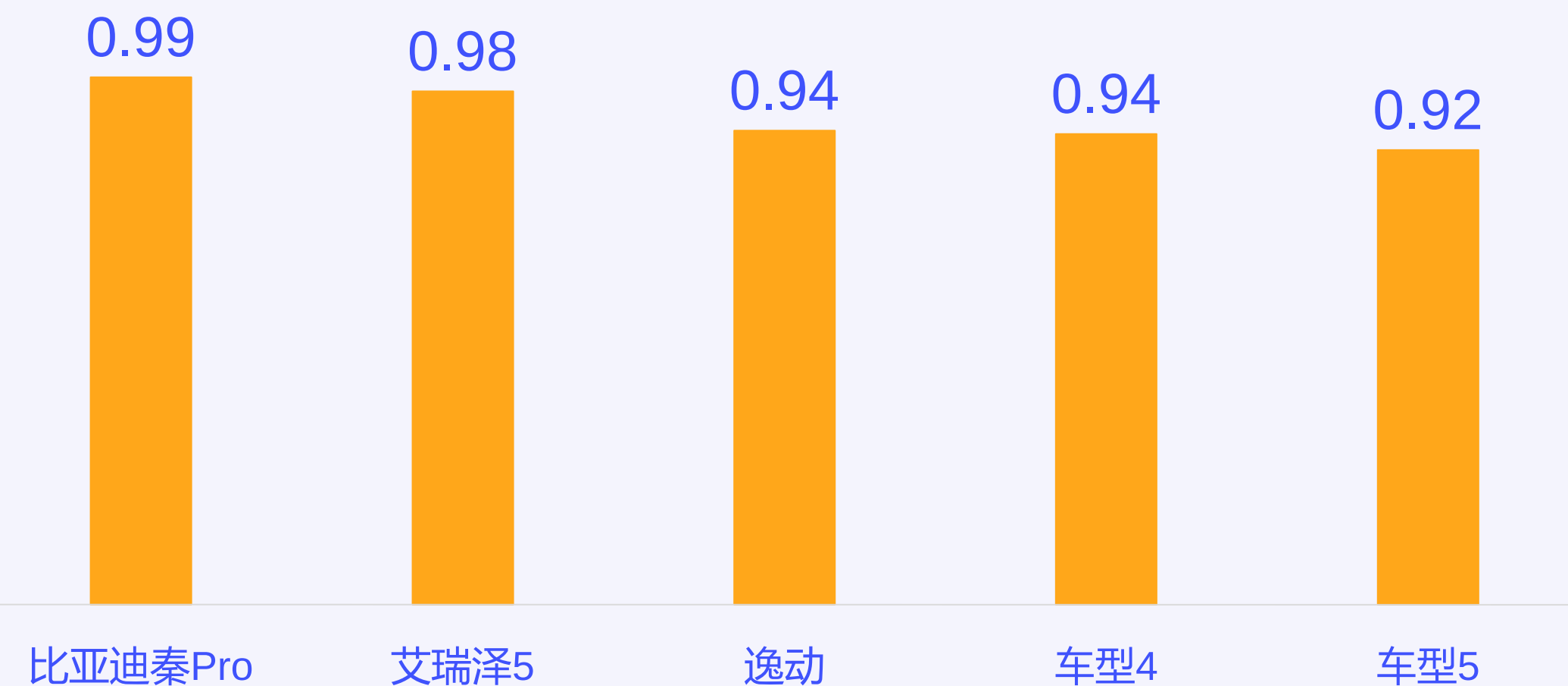
注：本次分析共43款车型，每款车型分析样本量不少于10辆

3.2北京市A级车型不同行驶里程段 里程可信度分析

■ 累计行驶里程3-6万公里的车型里程可信度分布情况

累计行驶里程3-6万公里的A级车中比亚迪秦Pro、艾瑞泽5和逸动占据前3，里程可信度依次为0.99、0.98和0.94。

累计行驶里程3-6万公里的A级及以下车型里程可信度排名



累计行驶里程3-6万公里的A级及以下车型里程可信度TOP3

排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程 可信度
1	比亚迪秦Pro	私人乘用	比亚迪	401	0.99
2	艾瑞泽5	私人乘用	奇瑞	401	0.98
3	逸动	私人乘用	长安	300	0.94

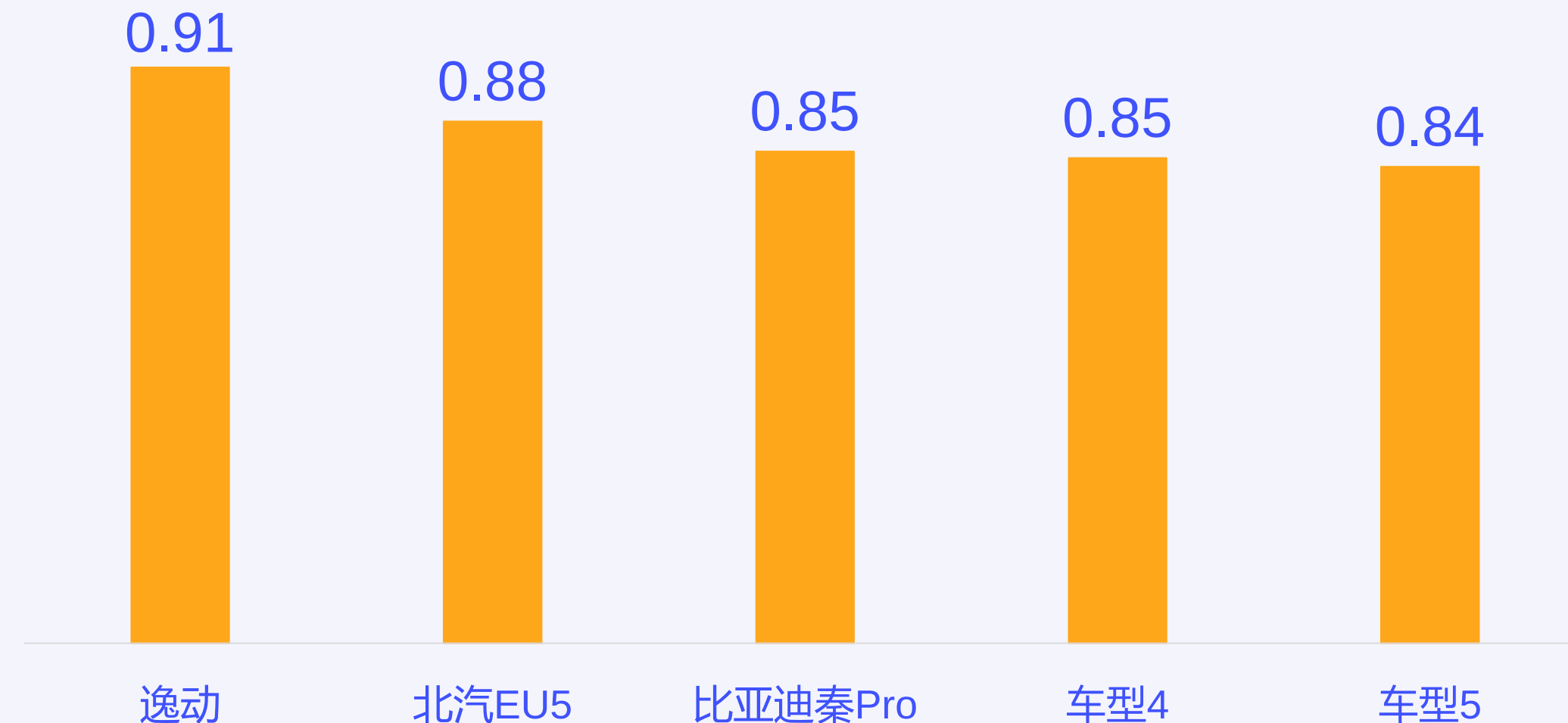
注：本次分析共30款车型，每款车型分析样本量不少于10辆

3.2北京市A级车型不同行驶里程段 里程可信度分析

■ 累计行驶里程6-9万公里的车型里程可信度分布情况

累计行驶里程6-9万公里的A级车中逸动、北汽EU5和比亚迪秦Pro占据前3，里程可信度依次为0.91、0.88和0.85。

累计行驶里程6-9万公里的A级及以下车型里程可信度排名



累计行驶里程6-9万公里的A级及以下车型里程可信度TOP3

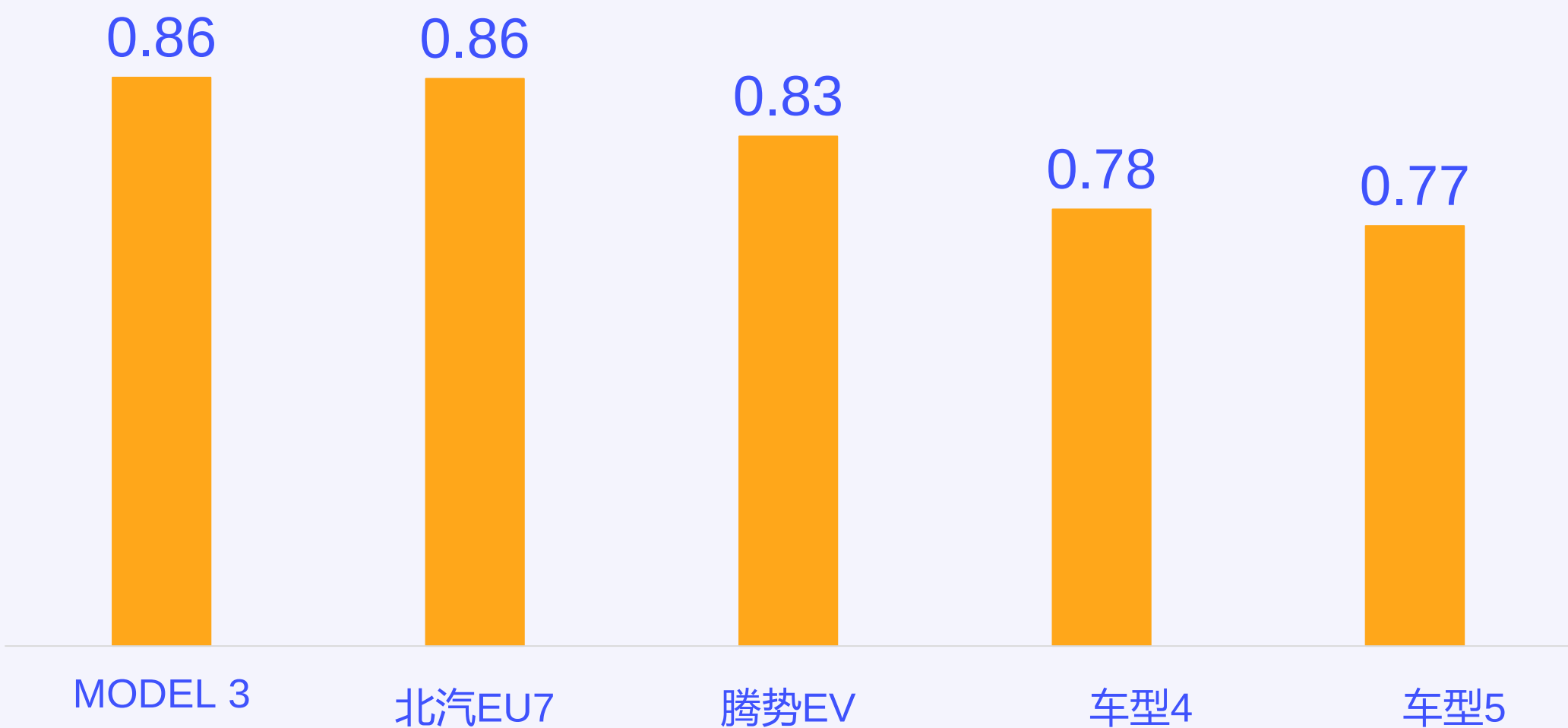
排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程 可信度
1	逸动	私人乘用	长安	200	0.91
2	北汽EU5	私人乘用	北汽	416	0.88
3	比亚迪秦Pro	私人乘用	比亚迪	420	0.85

注：本次分析共12款车型，每款车型分析样本量不少于10辆

3.3北京市B级车型里程可信度分析

- 相比于A级及以下级别车型，B级车里程可信度偏低，其中MODEL3、北汽EU7和腾势EV分别位居前三，里程可信度为0.86、0.86和0.83。

B级车型里程可信度排名



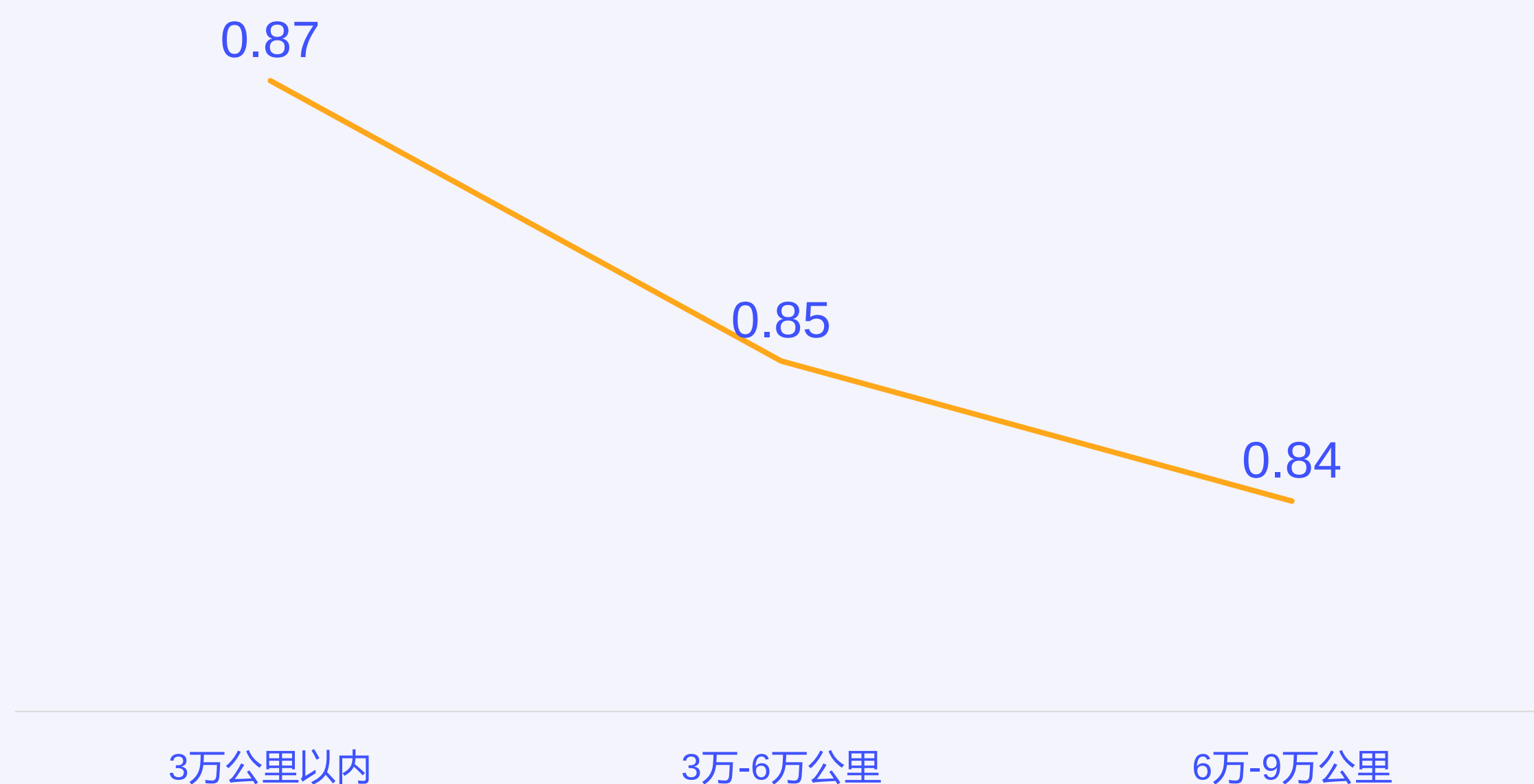
B级车型里程可信度里程可信度TOP3

排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程 可信度
1	MODEL 3	私人乘用	特斯拉	668	0.86
2	北汽EU7	私人乘用	北汽	451	0.86
3	腾势EV	私人乘用	腾势	403	0.83

注：本次分析共12款车，每款车分析样本量不少于10辆，由于新能源B级车多为新上市车型，北京市场保有量较少，因此不进行不同里程段可信度分析

3.4北京市SUV车型不同行驶里程段里程可信度分析

SUV车型不同行驶里程段里程可信度变化趋势



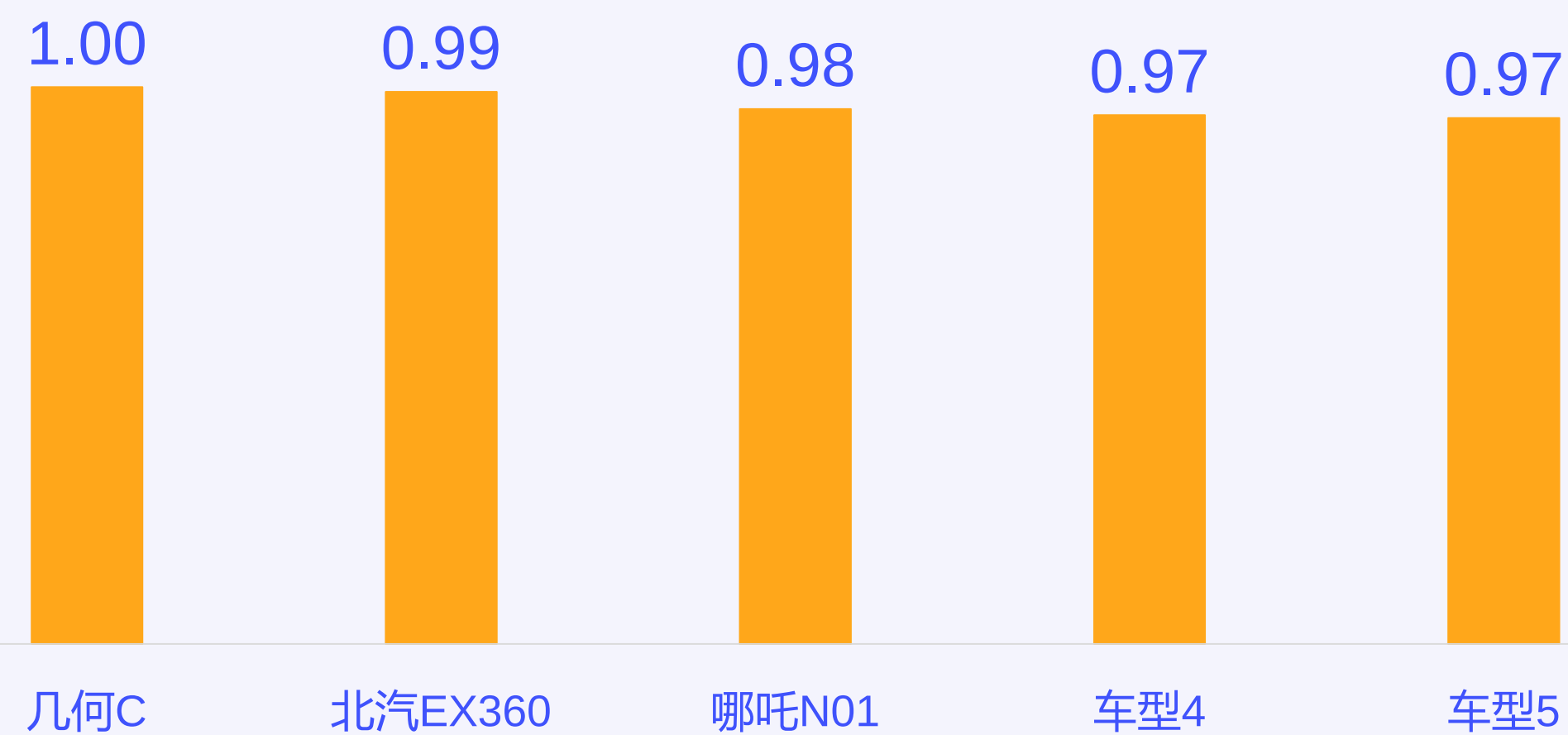
■ SUV车型不同行驶里程段里程可信度变化趋势分析

相比于轿车，SUV车型里程可信度偏低，SUV累计行驶里程超过6万公里时，平均里程可信度只有0.84。

3.4北京市SUV车型不同行驶里程段里程可信度分析

- 累计行驶里程3万公里以内的车型里程可信度分布情况
累计行驶里程3万公里以内的SUV车型保持较高里程可信度，其中几何C、北汽EX360和哪吒NO1占据前3，里程可信度依次为1.00、0.99和0.98。

累计行驶里程3万公里以内的SUV级车型里程可信度排名



累计行驶里程3万公里以内的SUV级车型里程可信度排名

排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程 可信度
1	几何C	私人乘用	吉利	550	1.00
2	北汽 EX360	私人乘用	北汽	318	0.99
3	哪吒NO1	私人乘用	合众	330	0.98

注：本次分析共43款车，每款车分析样本量不少于10辆

3.4北京市SUV车型不同行驶里程段里程可信度分析

- 累计行驶里程3-6万公里的车型里程可信度分布情况
累计行驶里程3-6万公里的SUV汽车保持较高里程可信度，其中北汽EX200、帝豪GSe和比亚迪元占据前3，里程可信度依次为1.00、0.97和0.94。

累计行驶里程3-6万公里的SUV级车型里程可信度排名



累计行驶里程3-6万公里的SUV级车型里程可信度排名

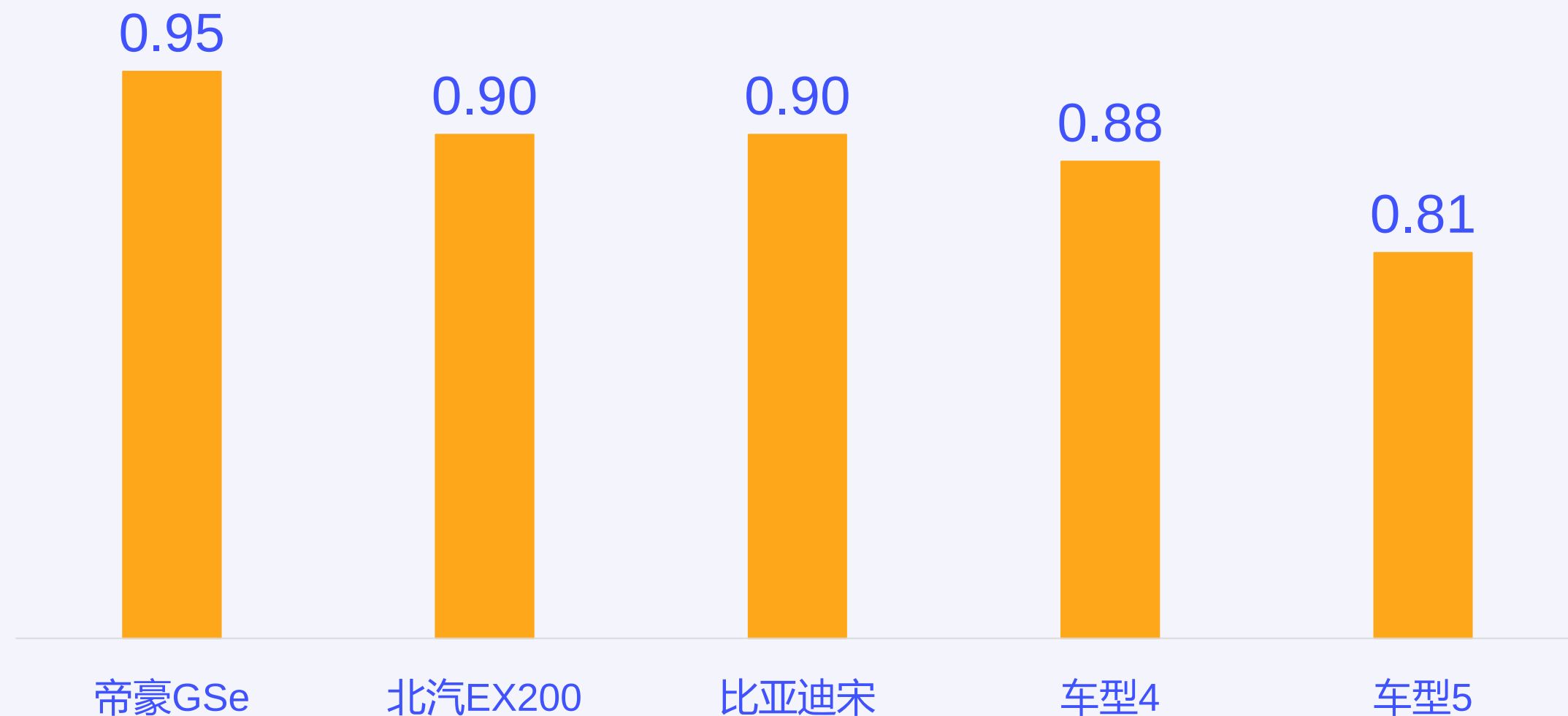
排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程 (km)	里程 可信度
1	北汽EX200	私人乘用	北汽	250	1.00
2	帝豪GSe	私人乘用	吉利	353	0.97
3	比亚迪元	私人乘用	比亚迪	305	0.94

注：本次分析共30款车，每款车分析样本量不少于10辆

3.4北京市SUV车型不同行驶里程段里程可信度分析

- 累计行驶里程6-9万公里的车型里程可信度分布情况
累计行驶里程6-9万公里的SUV车型里程可信度出现一定程度下降，其中帝豪GSe、北汽EX200和比亚迪宋占据前3，里程可信度依次为0.95、0.90和0.90。

累计行驶里程6-9万公里的SUV级车型里程可信度排名



累计行驶里程6-9万公里的SUV级车型里程可信度排名

排名	车型	使用类型	所属企业	工况标称 续驶里程（km）	里程 可信度
1	帝豪GSe	私人乘用	吉利	353	0.95
2	北汽EX200	私人乘用	北汽	200	0.90
3	比亚迪宋	私人乘用	比亚迪	400	0.90

注：本次分析共14款车，每款车分析样本量不少于10辆

■ 新能源汽车国家大数据联盟原创报告



内容	发布频次	公开范围
中国新能源汽车大数据研究报告	年度	公开发行人，可在京东、当当等渠道购买
新能源汽车国家大数据联盟简报	月度	联盟成员单位可在联盟官网下载
新能源汽车运行里程大数据分析报告	月度	联盟微信公开发布， 完整版联盟成员单位官网免费下载
全国氢燃料电池汽车数据分析报告	年度	联盟成员单位可在联盟官网免费下载
全国新能源物流车数据分析报告	年度	联盟成员单位可在联盟官网免费下载
中国小型纯电动乘用车出行大数据报告	年度	公开发布
一张图读懂系列	月度	公开发布
车企车型运行数据分析	月度	公开发布
新能源汽车大数据评价指标报告	月度	联盟成员单位内部发布
新能源车型里程可信度报告	月度	公开发布



新能源汽车国家大数据联盟
National Big Data Alliance of New Energy Vehicles

新能源汽车国家大数据联盟独家研报

感谢您的观看

Thanks for watching



更多信息请访问新能源汽车国家大数据联盟官网 www.ndanev.com