

✓ 新能源汽车国家大数据联盟2022年数据分析系列

10月份新能源汽车行驶里程 分析报告

新能源汽车国家大数据联盟秘书处 编制
2022年11月13日

报告编制说明：

- ◆ 本分析报告基于“数据服务于行业”的联盟发展宗旨而编写，仅作为参考使用，因本报告决策而造成的经济损失，概不负责；
- ◆ 本分析报告数据来源为“新能源汽车国家监测与管理平台”，因统计口径不同而可能造成的数据误差，本报告概不负责和解释；
- ◆ 本分析报告仅供新能源汽车研究之用，请勿用于任何商业用途，请勿进行二次修改；
- ◆ 本分析报告数据图表均是由新能源汽车国家大数据联盟秘书处编制；
- ◆ 著作权归原单位所有，转载时请注明出自“新能源汽车国家大数据联盟”；
- ◆ 本分析报告最终解释权归新能源汽车国家大数据联盟所有；
- ◆ 统计数据截止到**2022年10月31日**。

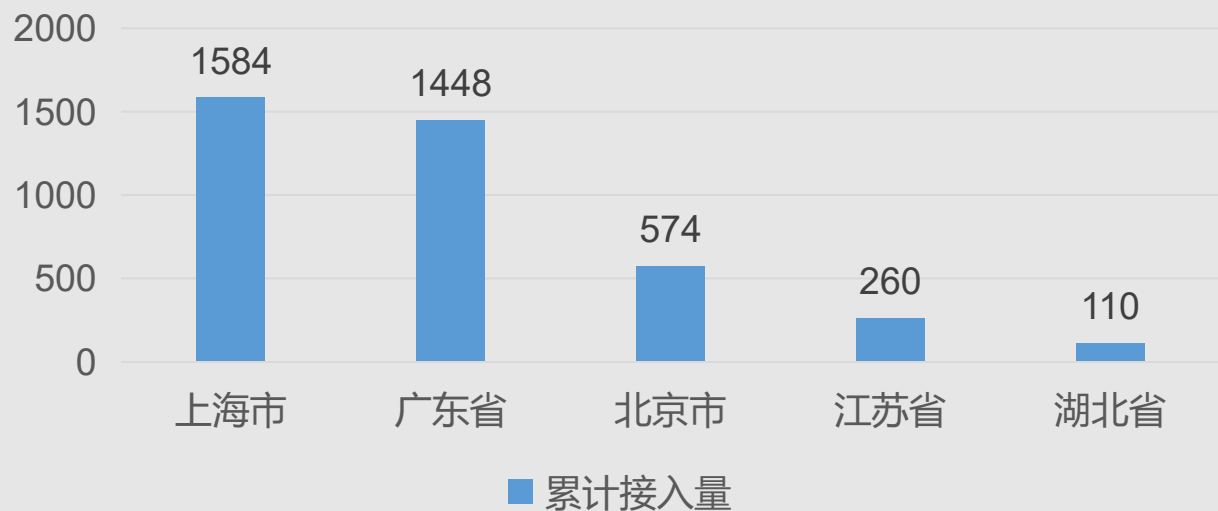
目 录

contents

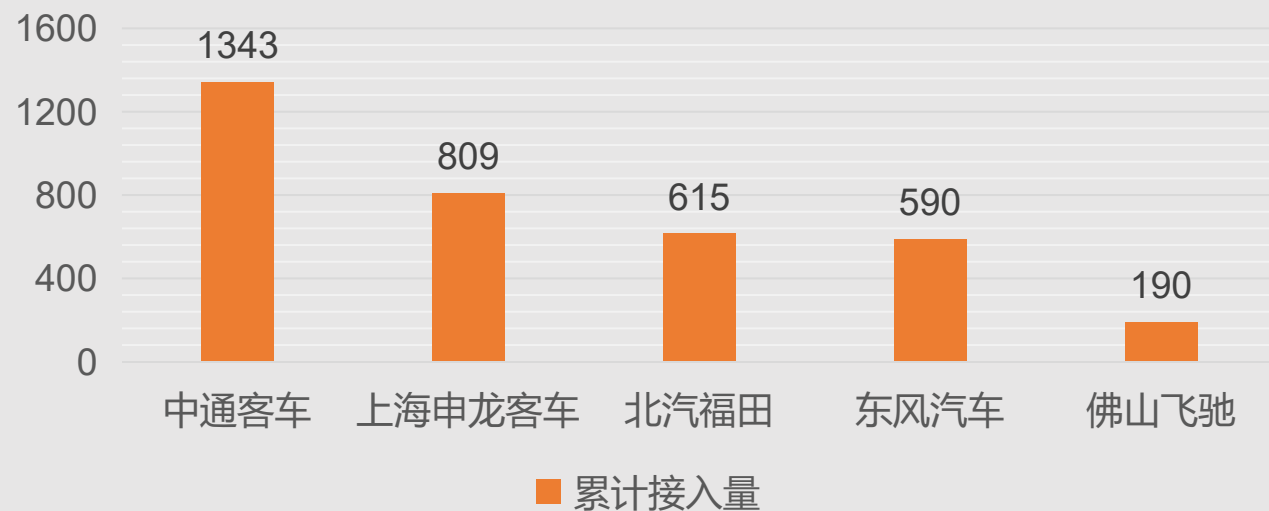
- 一、**数据观察**
- 二、**10月份新能源汽车行驶里程总体情况**
- 三、**新能源汽车行驶里程发展趋势分析**
- 四、**10月份新能源汽车行驶里程集中度分析**

- ◆ 截至2022年10月，燃料电池物流车接入TOP5地区分别为上海、广东、北京、江苏和湖北，占总接入量的**90.82%**，主要为燃料电池汽车示范城市群所在地区
- ◆ 截至2022年10月，生产企业接入量TOP5为中通客车、申龙客车、北汽福田、东风汽车、佛山飞驰，TOP5占总接入量**81.02%**，主要为国内大型的商用车生产企业，生产集中度较高

截至2022年10月氢燃料物流特种车累计接入车辆省市排名TOP5



截至2022年10月氢燃料物流特种车累计接入车辆企业排名TOP5



目 录

contents

- 一、数据观察
- 二、10月份新能源汽车行驶里程总体情况**
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、10月份新能源汽车行驶里程集中度分析

2022年10月新能源汽车运行里程整体情况

- ◆ 整体情况：2022年10月，新能源汽车行驶里程**174.81亿公里**，环比上升**3.49%**，月总里程持续保持**百亿公里级**。与上月相比，应用类型方面，乘用车上升**4.1%**，专用车上升**3.89%**，客车较上月有所下降。驱动类型方面，纯电动、插电混动和燃料电池车较上月上升**3%**、**6.72%**和**0.36%**。

10月份新能源汽车运行里程整体情况

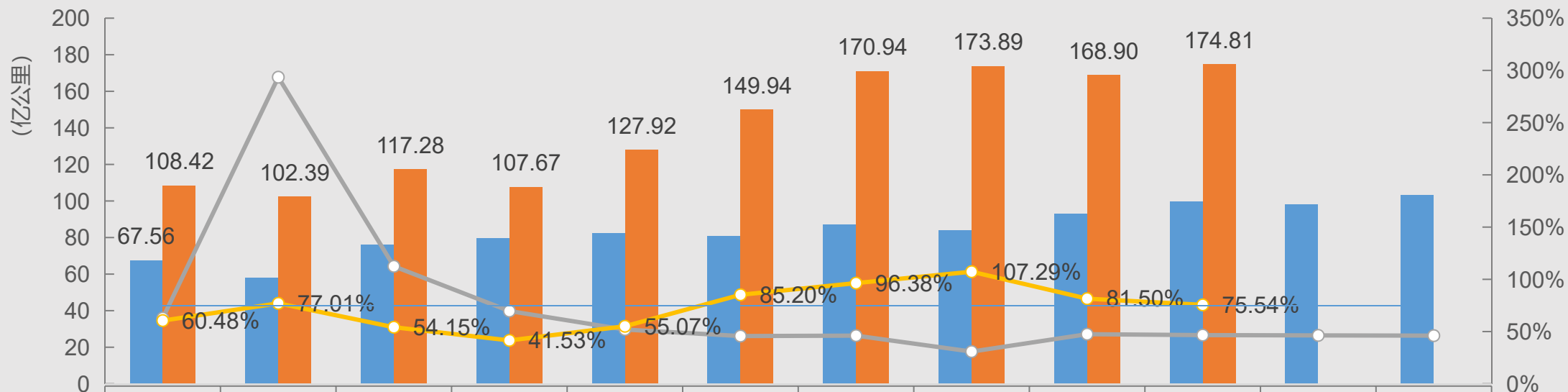
		10月份	1-10月份累计	环比增长	同比增长	累计同比增长
总运行里程		174.81	1402.16	3.49%	75.54%	73.51%
应用类型	乘用车	148.47	1166.13	4.10%	92.54%	93.44%
	客车	14.21	140.84	-2.76%	-6.82%	-1.32%
	专用车	12.13	95.19	3.89%	67.89%	52.17%
驱动类型	纯电动	150.67	1212.94	3.00%	78.34%	77.36%
	插电混动	24.01	188.21	6.72%	60.24%	52.67%
	燃料电池	0.13	1.02	0.36%	7.87%	8.55%

2022年10月新能源汽车月度行驶里程情况



◆ 2022年10月，新能源汽车行驶里程**174.81亿公里**，**同比增长75.54%**，高于2021年74.96%的全年平均同比增长率。

2021-2022年中国新能源汽车月度行驶里程情况

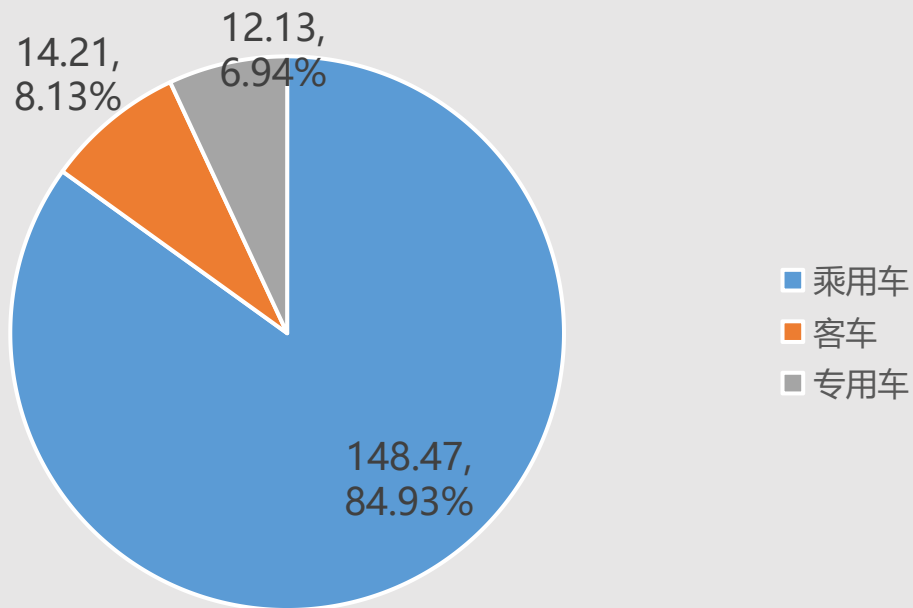


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2021年行驶里程	67.56	57.84	76.08	79.60	82.49	80.96	87.05	83.89	93.06	99.58	98.00	103.28
2022年行驶里程	108.42	102.39	117.28	107.67	127.92	149.94	170.94	173.89	168.90	174.81		
2021年同比	62.90%	293.49%	112.46%	69.64%	51.92%	45.69%	46.10%	30.82%	47.48%	46.60%	46.32%	46.10%
2022年同比	60.48%	77.01%	54.15%	41.53%	55.07%	85.20%	96.38%	107.29%	81.50%	75.54%		

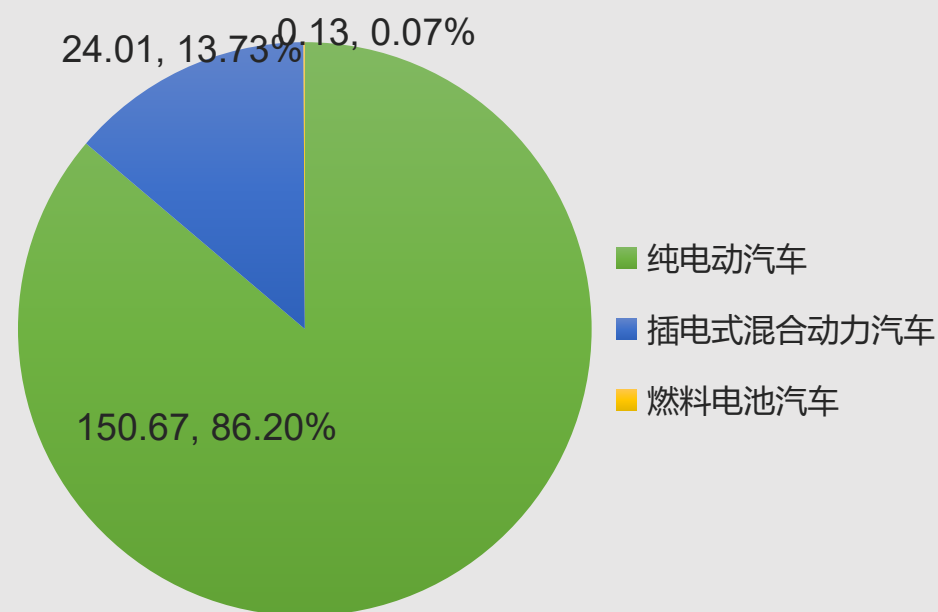
不同类型车辆行驶里程结构分布情况

- ◆ 从应用类型来看：2022年10月**新能源乘用车行驶里程占比最高，达到84.93%**，里程占比相较于上月有小幅度的上升；**客车和专用车分别为8.13%和6.94%**，**客车里程占比较上月小幅下降，专用车里程占比较上月上升。**
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车行驶里程占主导。2022年10月纯电动汽车行驶里程占比86.2%**，**插电式混合动力汽车占比13.73%**，**燃料电池汽车行驶里程占比0.07%**。

2022年10月不同应用类别车辆行驶里程结构分布



2022年10月不同驱动类别车辆行驶里程结构分布



总体分析

- ◆ **整体情况：** 2022年10月，新能源汽车行驶里程**174.81亿公里**，**环比上升3.49%**，**月总里程持续保持百亿公里级**。与上月相比，应用类型方面，乘用车上升**4.1%**，专用车上升**3.89%**，客车较上月有所下降。驱动类型方面，纯电动、插电混动和燃料电池车较上月上升**3%**、**6.72%**和**0.36%**。
- ◆ **从应用类型来看：** 2022年10月**新能源乘用车行驶里程占比最高**，**达到84.93%**，里程占比相较于上月有小幅度的上升；**客车和专用车分别为8.13%和6.94%**，**客车里程占比较上月小幅下降**，**专用车里程占比较上月上升**。
- ◆ **从驱动类型来看，****纯电动汽车行驶里程占主导**。2022年10月**纯电动汽车行驶里程占比86.2%**，**插电式混合动力汽车占比13.73%**，**燃料电池汽车行驶里程占比0.07%**。

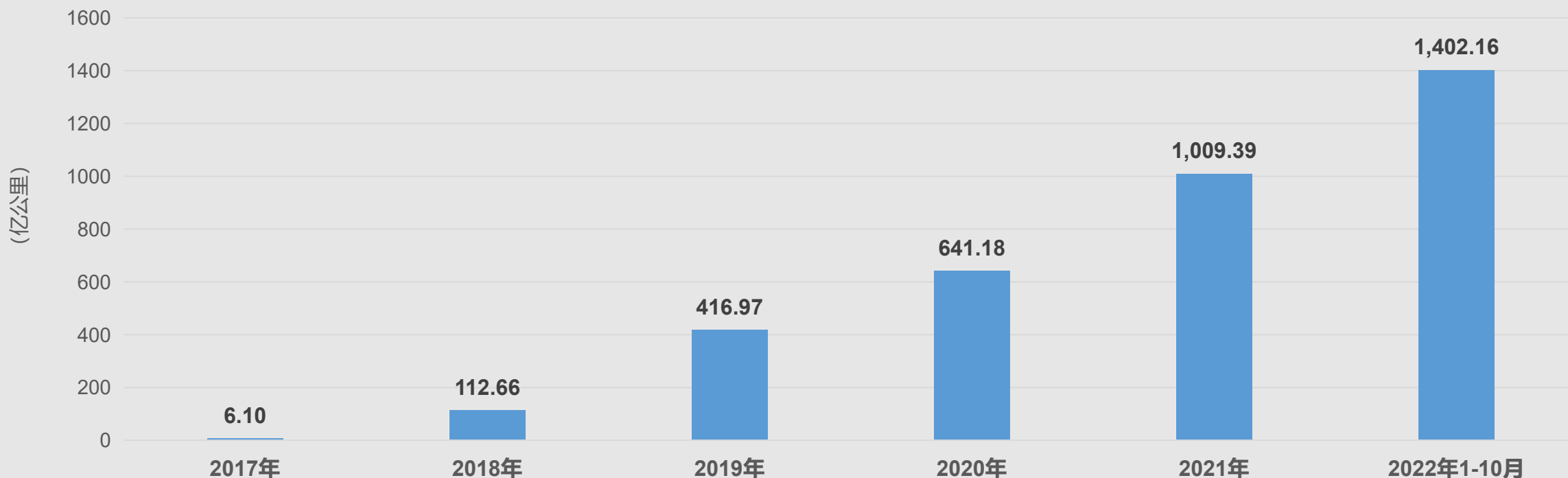
目 录

contents

- 一、数据观察
- 二、10月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、10月份新能源汽车行驶里程集中度分析

◆ 2022年1-10月，新能源汽车累计行驶里程为**1402.16亿公里**，达到2021年全年行驶里程的**138.91%**，同比增速持续保持高位增长。

我国新能源汽车历年行驶里程情况

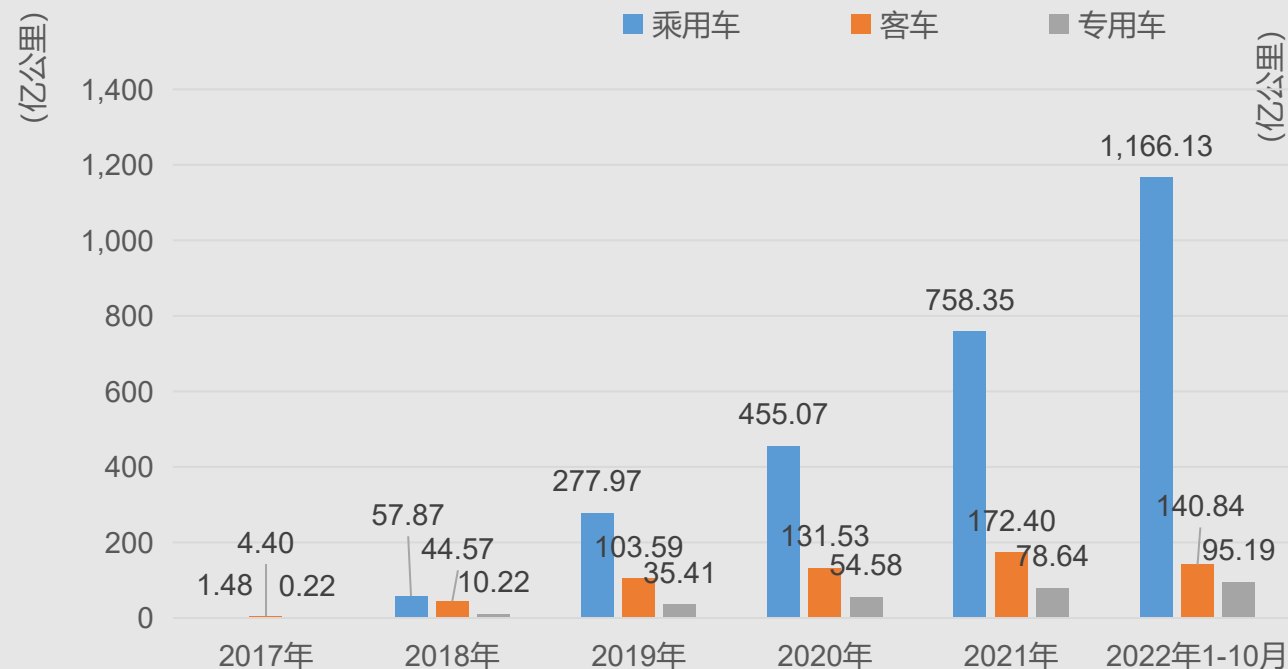


我国新能源汽车历年行驶里程情况

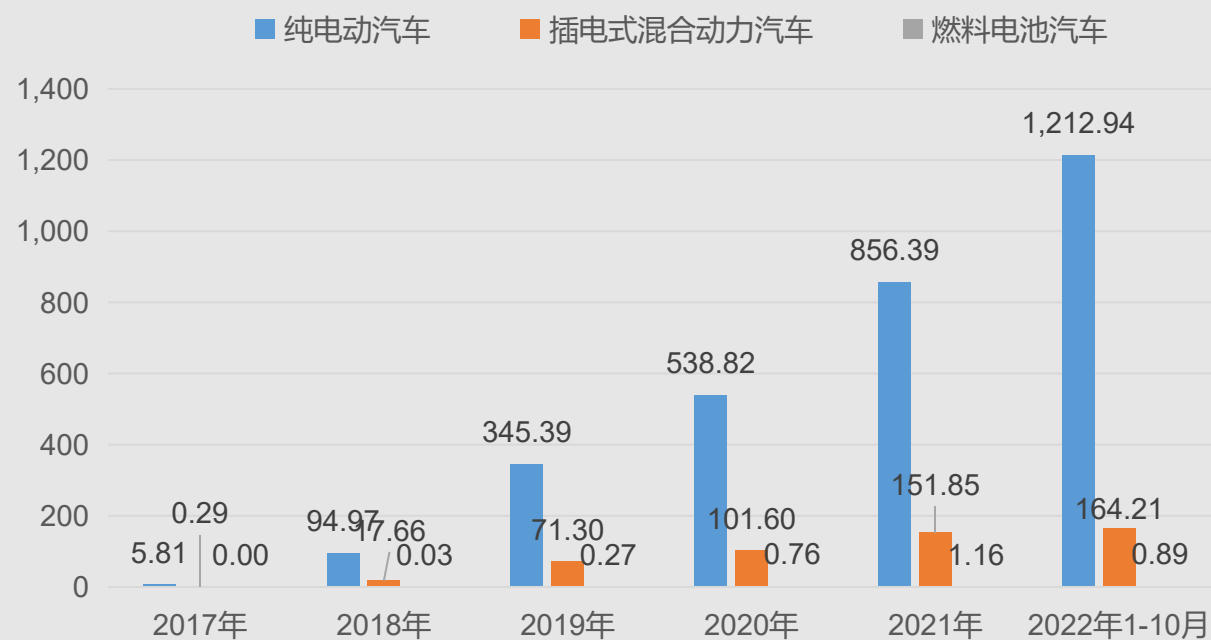


- ◆ 从应用类型看，2022年1-10月，乘用车累计行驶里程**1166.13亿公里**，为运行绝对主力车型。
- ◆ 从驱动类型看，2022年1-10月，纯电动汽车累计行驶里程**1212.94亿公里**，远高于插电混合动力汽车和燃料电池汽车。

不同应用类型车辆历年行驶里程情况



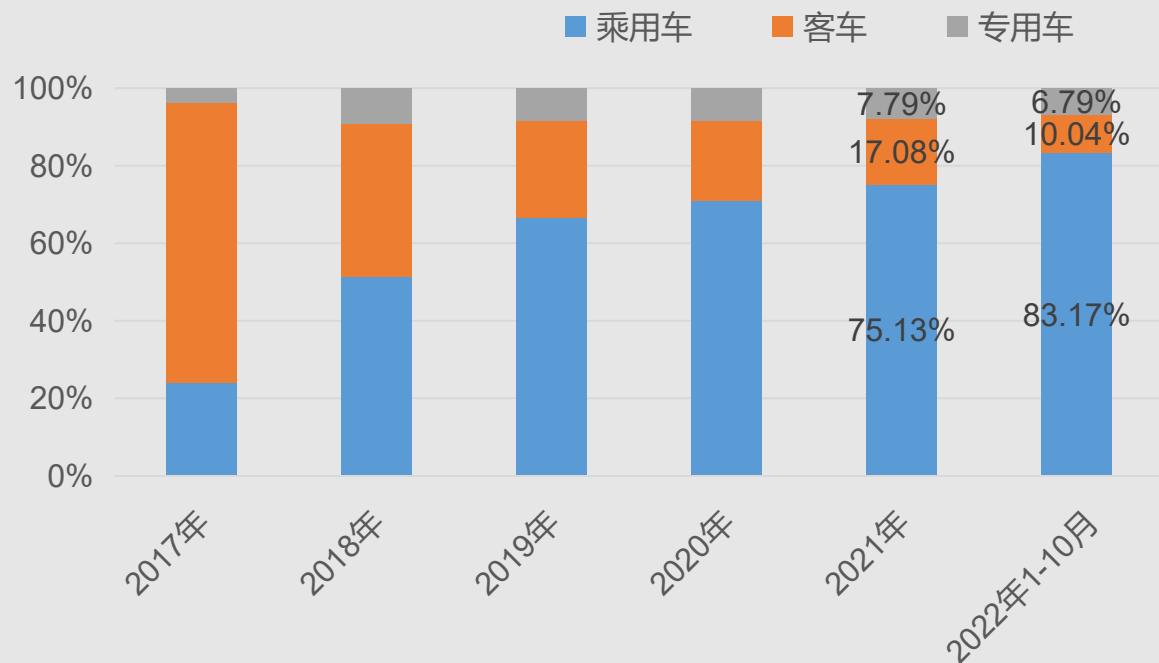
不同驱动类型车辆历年行驶里程情况



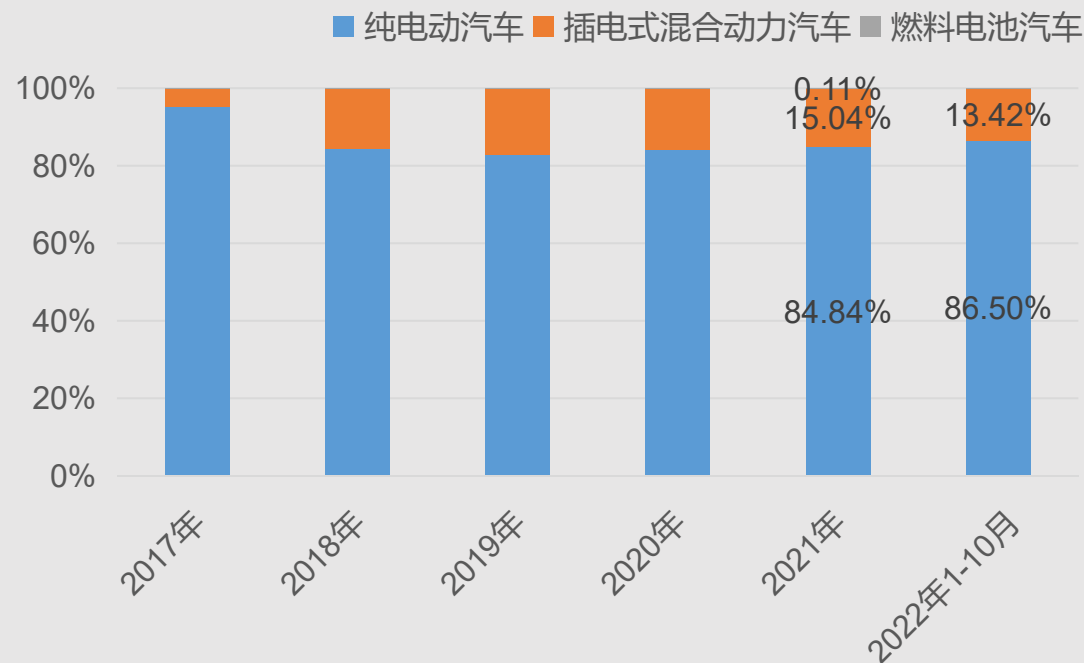
不同类型新能源汽车行驶里程占比变化情况

- ◆ 从应用类型来看，**乘用车行驶里程占比稳步扩大，客车占比逐年下降。**2022年1-10月，乘用车行驶里程占比**83.17%**，高于上年全年占比，客车累计行驶里程占比为**10.04%**，专用车累计行驶里程占比**6.79%**，后两者均较上年占比继续下降。
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车是车辆运行主力车型**，除纯电动汽车占比有小幅度上升外，其他各驱动类型车辆里程占比方面与2021年全年均有下降。

不同应用类型新能源汽车行驶里程占比变化情况



不同驱动类型新能源汽车行驶里程占比变化情况

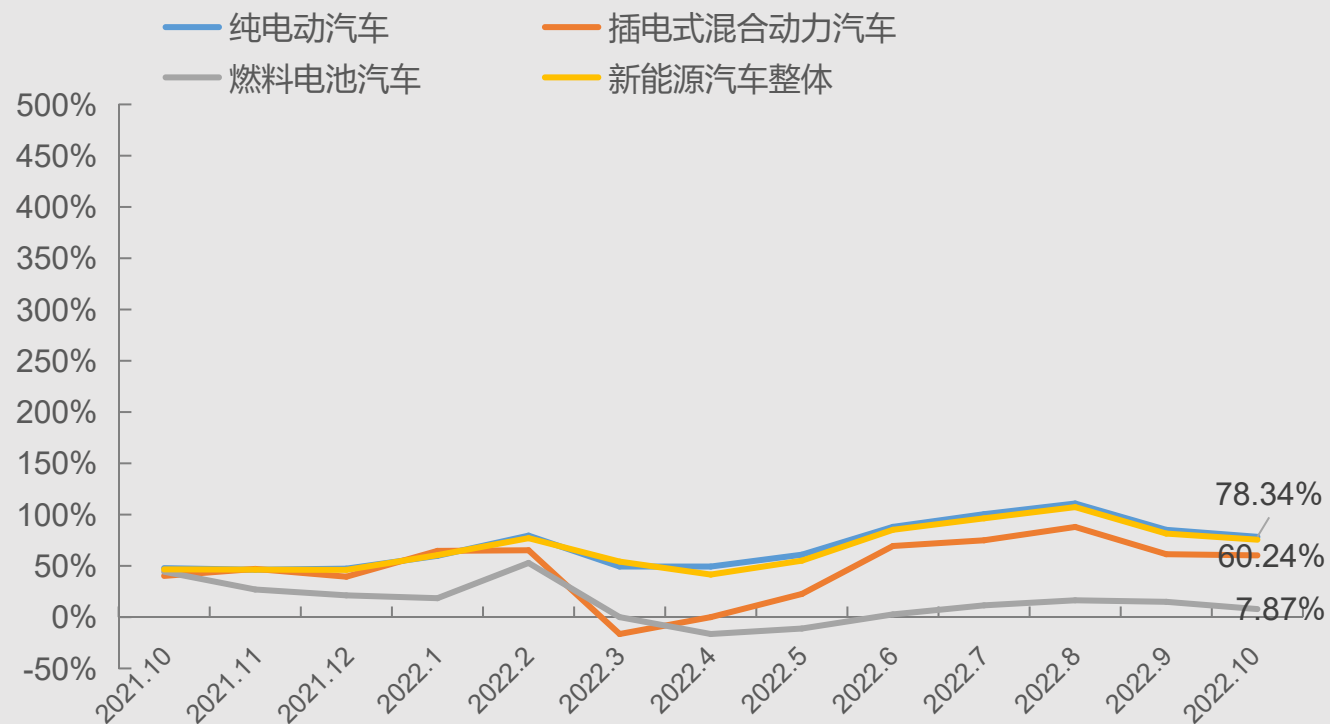
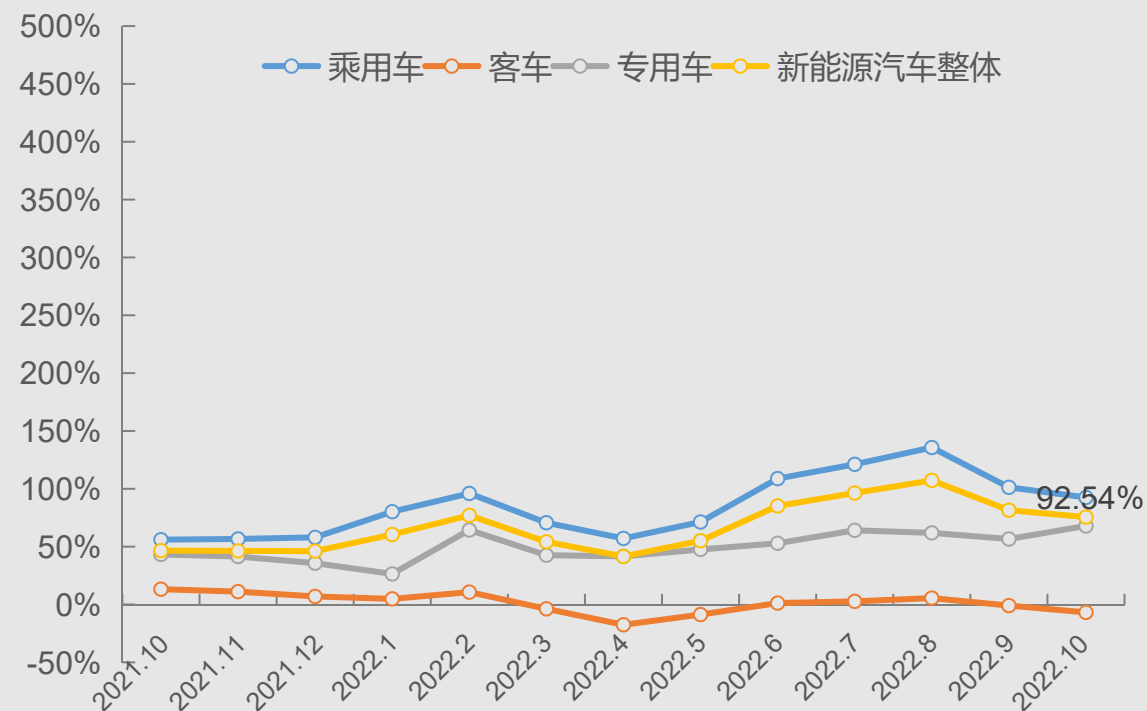


不同类型新能源汽车行驶里程月度增长情况

- ◆ 从应用类型来看，乘用车本月增速最快，达到**95.54%**，远高于新能源汽车整体同比增速。
- ◆ 从驱动类型来看，纯电动本月增速最快，达到**78.34%**，略高于新能源汽车整体同比增速。插电混动汽车和燃料电池汽车增速较上月有一定下降，本月为**60.24%**和**7.87%**。

不同应用类型新能源汽车月度行驶里程同比增速变化情况

不同驱动类型新能源汽车月度行驶里程同比增速变化情况



总体分析

- ◆ 2022年1-10月，新能源汽车累计行驶里程为**1402.16亿公里**，达到2021年全年行驶里程的**138.91%**，同比增速持续保持高位增长。
- ◆ 从应用类型来看，**乘用车行驶里程占比稳步扩大，客车占比逐年下降**。2022年1-10月，乘用车行驶里程**占比83.17%**，高于上年全年占比，客车累计行驶里程**占比为10.04%**，专用车累计行驶里程**占比6.79%**，后两者均较上年占比继续下降。
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车是车辆运行主力车型**，除纯电动汽车占比有小幅度上升外，其他各驱动类型车辆里程占比方面与2021年全年均有下降。

目 录

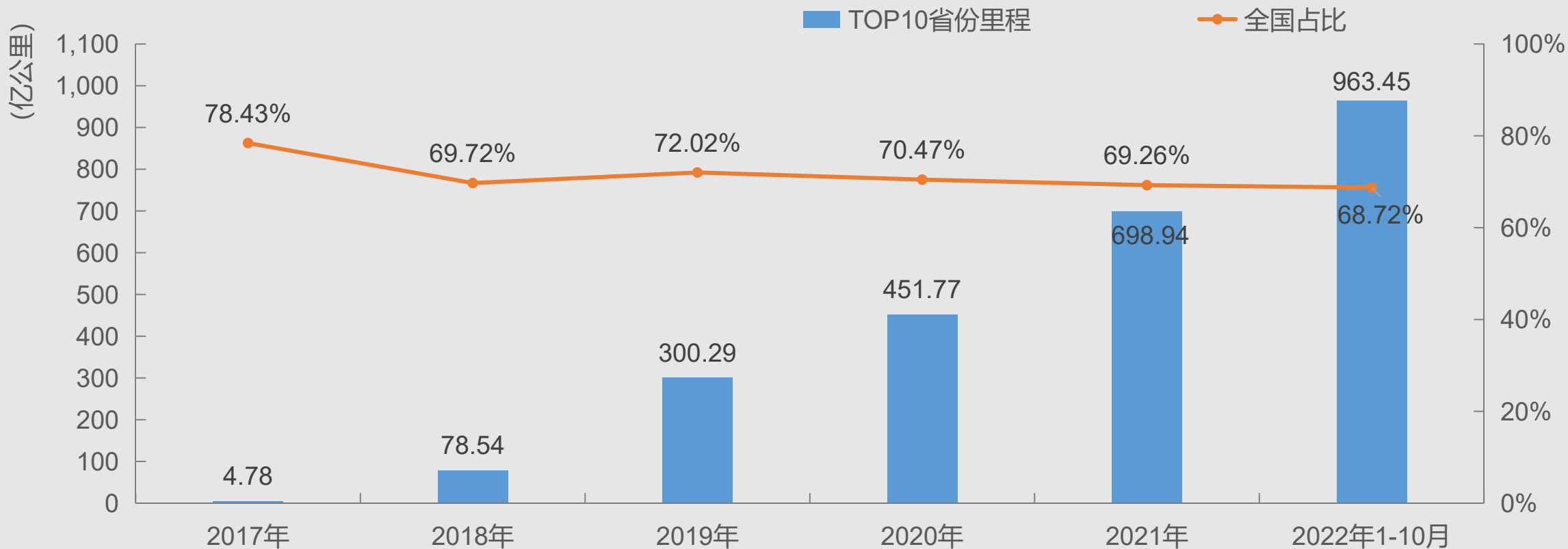
contents

- 一、数据观察
- 二、10月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、10月份新能源汽车行驶里程集中度分析

TOP10省份历年行驶里程及占比情况

◆ TOP10省份从2019年基本保持在70%左右，2022年1-10月TOP10省份车辆里程为963.45亿公里，占比为68.72%，与前两年变化不大。广东、浙江、江苏和四川等TOP10省份同时也是新能源汽车产业较为发达的省份，产业与推广互相促进的模式仍然在延续。

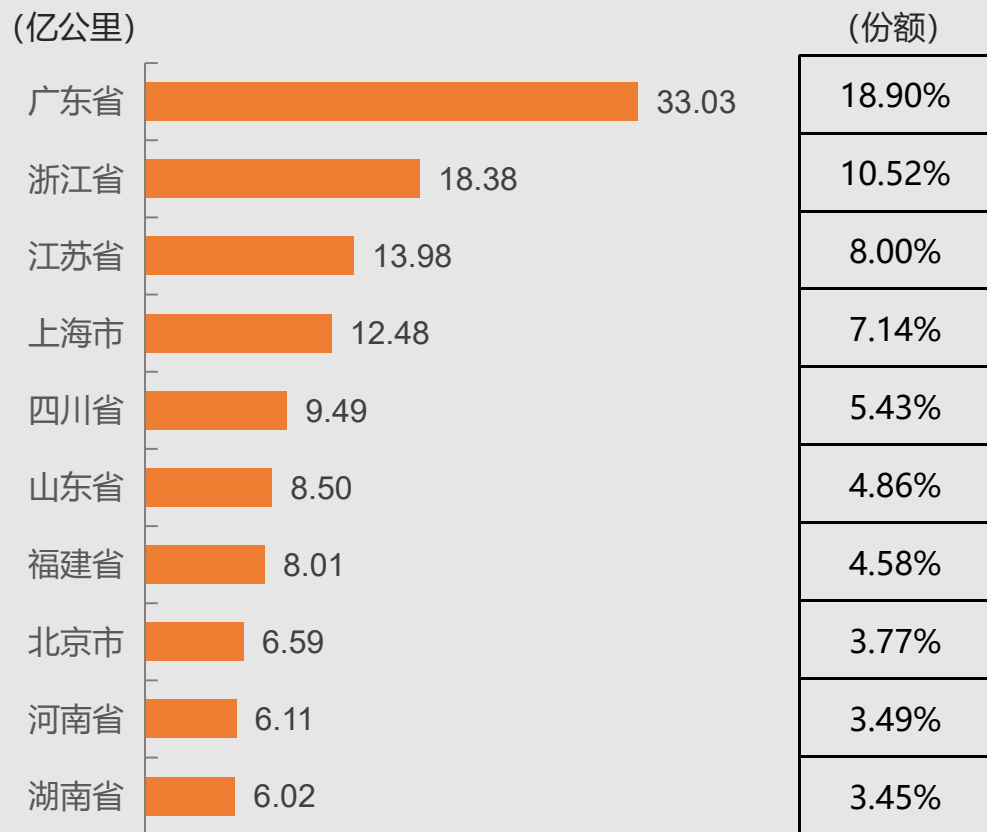
TOP10省份历年行驶里程及占比情况



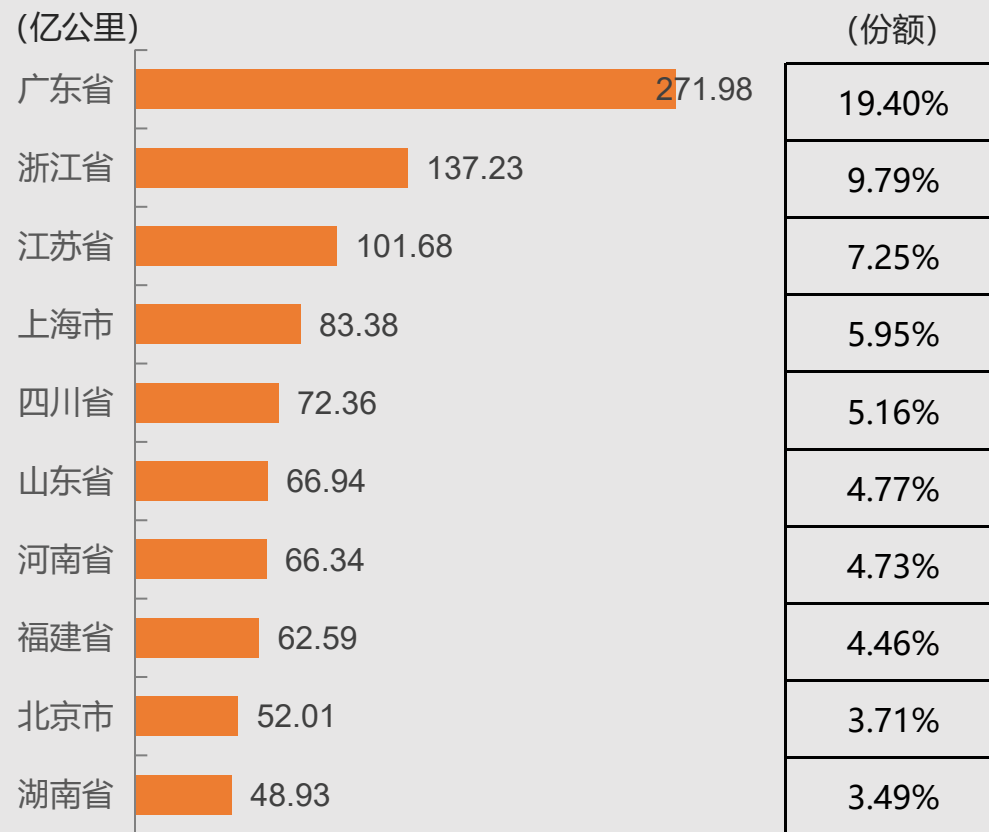
2022年10月TOP10省份行驶里程及占比情况

◆ 2022年10月，里程TOP10省份较上月有变化不大，广东省新能源汽车行驶里程继续排在首位，达到**33.03亿公里**，约占全国车辆行驶里程的**18.9%**。2022年1-10月，TOP10省份累计行驶里程排行，**广东省、浙江省、江苏省继续排名前三。**

2022年10月TOP10省份行驶里程及占比情况



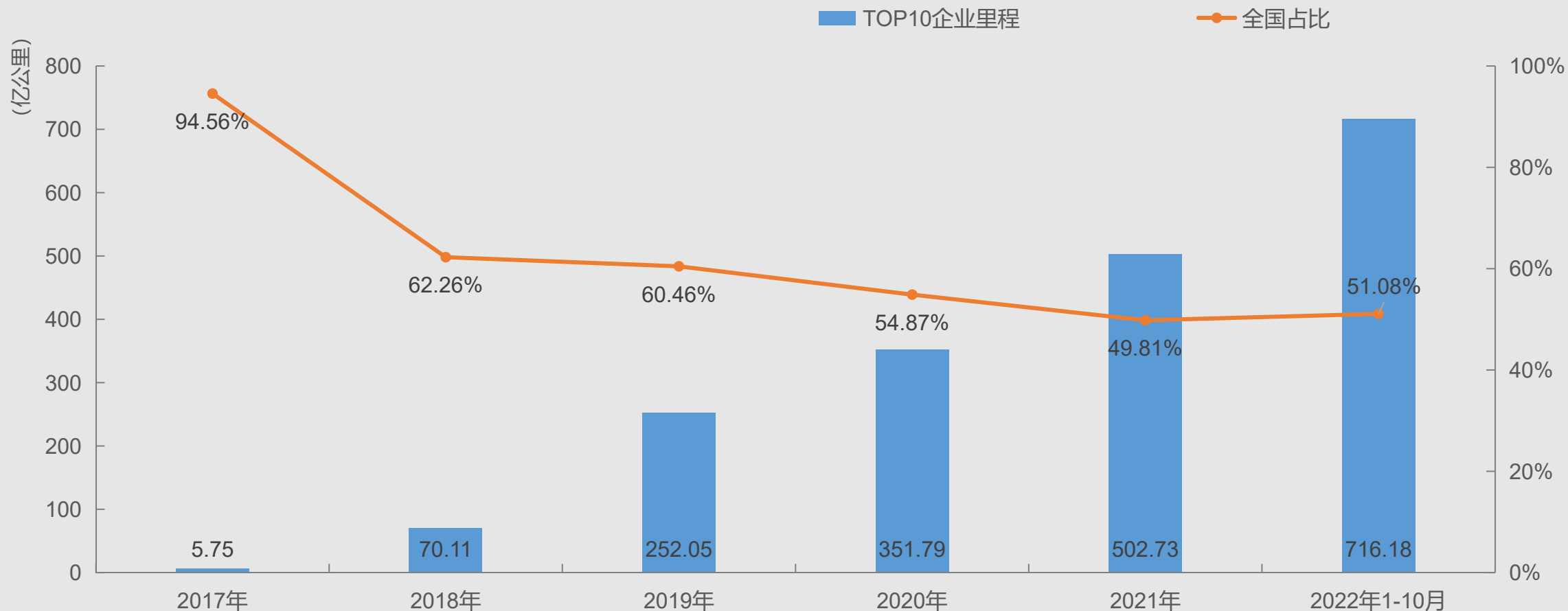
2022年1-10月TOP10省份行驶里程及占比情况



TOP10企业历年行驶里程及占比情况

◆ 2017年以来，我国TOP10企业车辆行驶里程占比总体呈现下降趋势，而2022年1-10月有小幅提升，TOP10企业车辆行驶里程**716.18亿公里**，占比为**51.08%**。

TOP10企业历年行驶里程及占比情况



2022年10月TOP10企业行驶里程及占比情况



◆ 2022年10月，比亚迪汽车有限公司新能源汽车月度行驶里程继续排在首位，为**22.24亿公里**，占本月全国车辆行驶里程的**12.72%**，占比略有上升。2022年1-10月，排在企业累计行驶里程榜的**前三位分别是比亚迪汽车、比亚迪汽车工业、特斯拉**。

2022年10月TOP10企业行驶里程及占比情况

(亿公里)

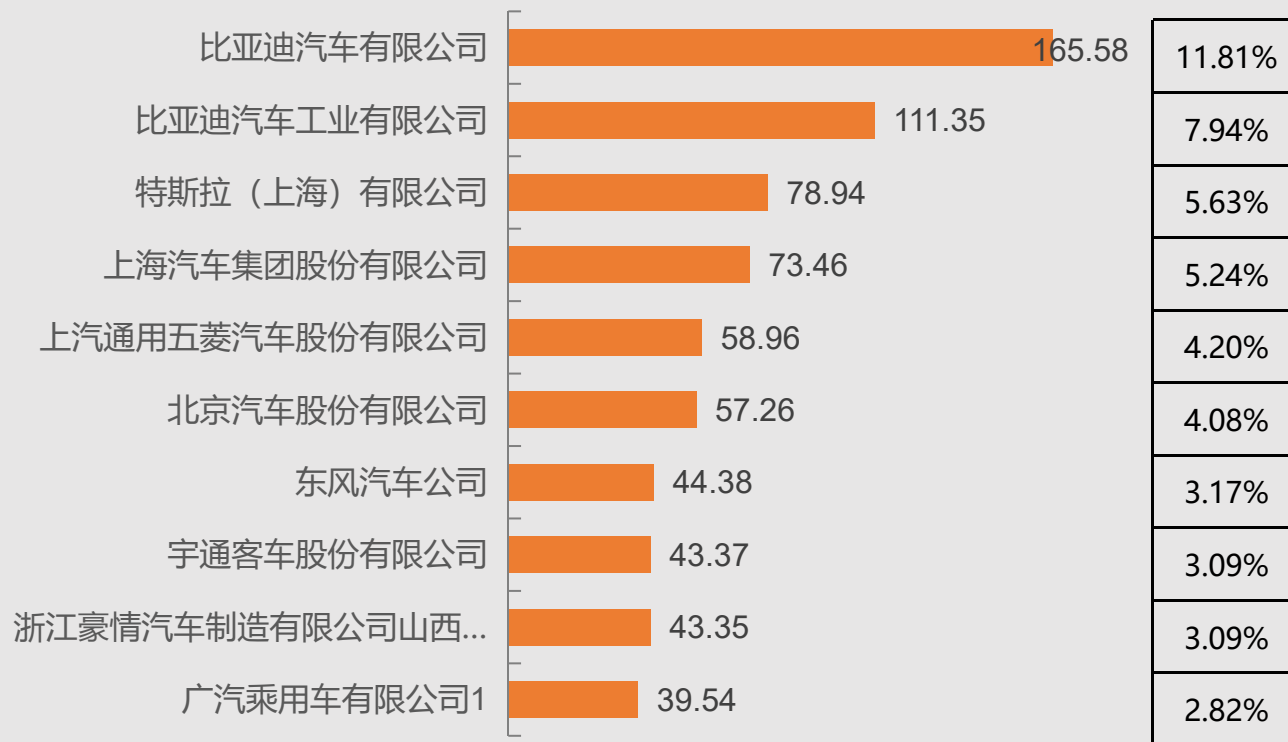
(份额)



2022年1-10月TOP10企业行驶里程及占比情况

(亿公里)

(份额)



总体分析

- ◆ 2022年10月，里程TOP10省份较上月有变化不大，广东省新能源汽车行驶里程继续排在首位，达到**33.03亿公里**，约占全国车辆行驶里程的**18.9%**。2022年1-10月，TOP10省份累计行驶里程排行，**广东省、浙江省、江苏省**继续排名前三。
- ◆ 2017年以来，我国TOP10企业车辆行驶里程占比总体呈现下降趋势，而2022年1-10月有小幅提升，TOP10企业车辆行驶里程**716.18亿公里**，占比为**51.08%**。
- ◆ 2022年10月，比亚迪汽车有限公司新能源汽车月度行驶里程继续排在首位，为**22.24亿公里**，占本月全国车辆行驶里程的**12.72%**，占比略有上升。2022年1-10月，排在企业累计行驶里程榜的**前三位**分别是**比亚迪汽车、比亚迪汽车工业、特斯拉**。

携手构筑新能源汽车大数据共享的 纽带和桥梁!

新能源汽车国家大数据联盟秘书处 制作

办公地址: 北京市海淀区西三环北路甲2号院 (国防科技园) 5号楼2层201室

邮政编码: 100081

联系电话: 010-68949920 (9:00-18:00)

电子邮箱: ndanev@ndanev.org

联盟官网: www.ndanev.com

