

✓ 新能源汽车国家大数据联盟2022年数据分析系列

10月份新能源汽车行驶里程 分析报告

新能源汽车国家大数据联盟秘书处 编制
2022年11月13日

报告编制说明:

- ◆ 本分析报告基于“数据服务于行业”的联盟发展宗旨而编写，仅作为参考使用，因本报告决策而造成的经济损失，概不负责；
- ◆ 本分析报告数据来源为“新能源汽车国家监测与管理平台”，因统计口径不同而可能造成的数据误差，本报告概不负责和解释；
- ◆ 本分析报告仅供新能源汽车研究之用，请勿用于任何商业用途，请勿进行二次修改；
- ◆ 本分析报告数据图表均是由新能源汽车国家大数据联盟秘书处编制；
- ◆ 著作权归原单位所有，转载时请注明出自“新能源汽车国家大数据联盟”；
- ◆ 本分析报告最终解释权归新能源汽车国家大数据联盟所有；
- ◆ 统计数据截止到**2022年10月31日**。

目 录

contents

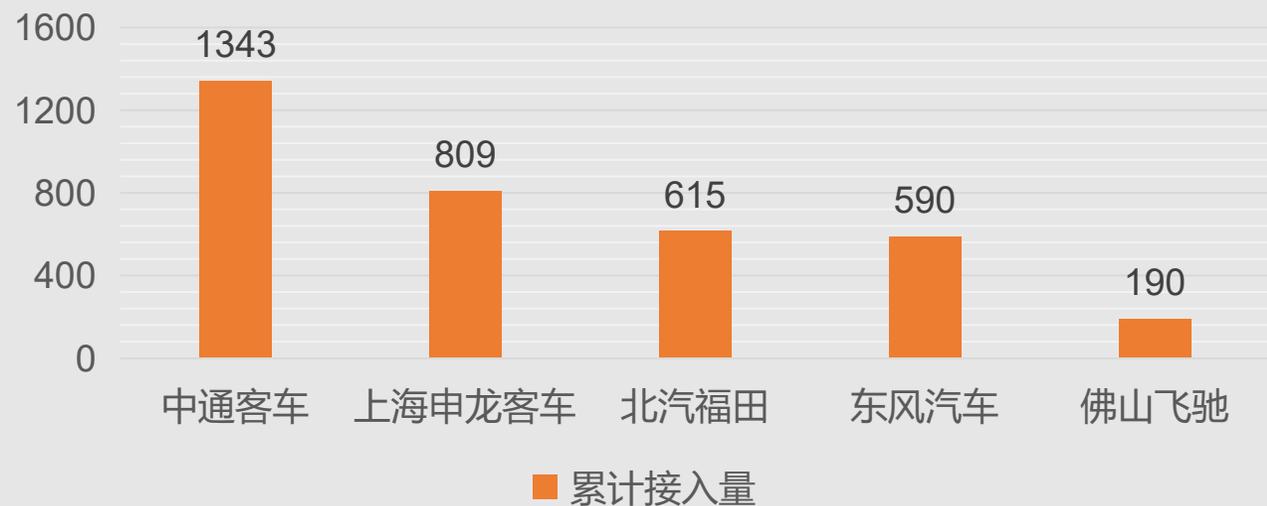
- 一、**数据观察**
- 二、**10月份新能源汽车行驶里程总体情况**
- 三、**新能源汽车行驶里程发展趋势分析**
- 四、**10月份新能源汽车行驶里程集中度分析**

- ◆ 截至2022年10月，燃料电池物流车接入TOP5地区分别为上海、广东、北京、江苏和湖北，占总接入量的**90.82%**，主要为燃料电池汽车示范城市群所在地区
- ◆ 截至2022年10月，生产企业接入量TOP5为中通客车、申龙客车、北汽福田、东风汽车、佛山飞驰，TOP5占总接入量**81.02%**，主要为国内大型的商用车生产企业，生产集中度较高

截至2022年10月氢燃料物流特种车累计接入车辆省市排名TOP5



截至2022年10月氢燃料物流特种车累计接入车辆企业排名TOP5



目 录

contents

- 一、数据观察
- 二、10月份新能源汽车行驶里程总体情况**
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、10月份新能源汽车行驶里程集中度分析

2022年10月新能源汽车运行里程整体情况

- ◆ 整体情况：2022年10月，新能源汽车行驶里程**174.81亿公里**，环比上升**3.49%**，月总里程持续保持**百亿公里级**。与上月相比，应用类型方面，乘用车上升**4.1%**，专用车上升**3.89%**，客车较上月有所下降。驱动类型方面，纯电动、插电混动和燃料电池车较上月上升**3%**、**6.72%**和**0.36%**。

10月份新能源汽车运行里程整体情况

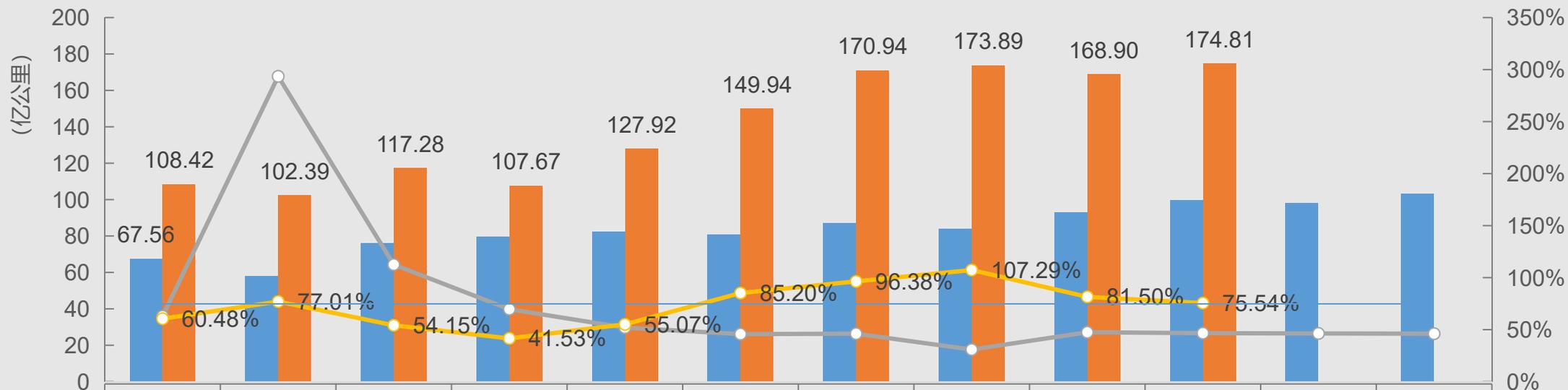
		10月份	1-10月份累计	环比增长	同比增长	累计同比增长
总运行里程		174.81	1402.16	3.49%	75.54%	73.51%
应用类型	乘用车	148.47	1166.13	4.10%	92.54%	93.44%
	客车	14.21	140.84	-2.76%	-6.82%	-1.32%
	专用车	12.13	95.19	3.89%	67.89%	52.17%
驱动类型	纯电动	150.67	1212.94	3.00%	78.34%	77.36%
	插电混动	24.01	188.21	6.72%	60.24%	52.67%
	燃料电池	0.13	1.02	0.36%	7.87%	8.55%

2022年10月新能源汽车月度行驶里程情况



◆ 2022年10月，新能源汽车行驶里程**174.81亿公里**，**同比增长75.54%**，高于2021年74.96%的全年平均同比增长率。

2021-2022年中国新能源汽车月度行驶里程情况

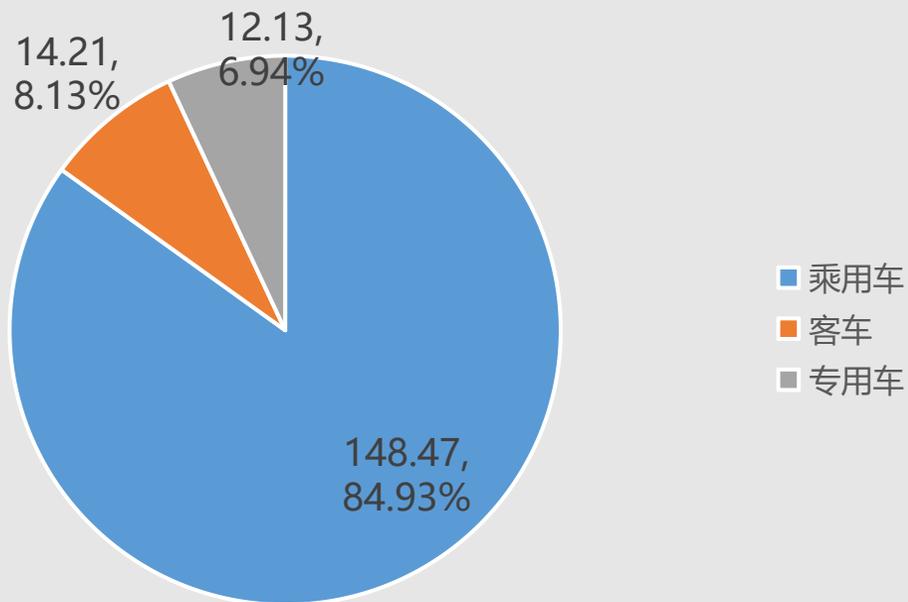


2021年行驶里程	67.56	57.84	76.08	79.60	82.49	80.96	87.05	83.89	93.06	99.58	98.00	103.28
2022年行驶里程	108.42	102.39	117.28	107.67	127.92	149.94	170.94	173.89	168.90	174.81		
2021年同比	62.90%	293.49%	112.46%	69.64%	51.92%	45.69%	46.10%	30.82%	47.48%	46.60%	46.32%	46.10%
2022年同比	60.48%	77.01%	54.15%	41.53%	55.07%	85.20%	96.38%	107.29%	81.50%	75.54%		

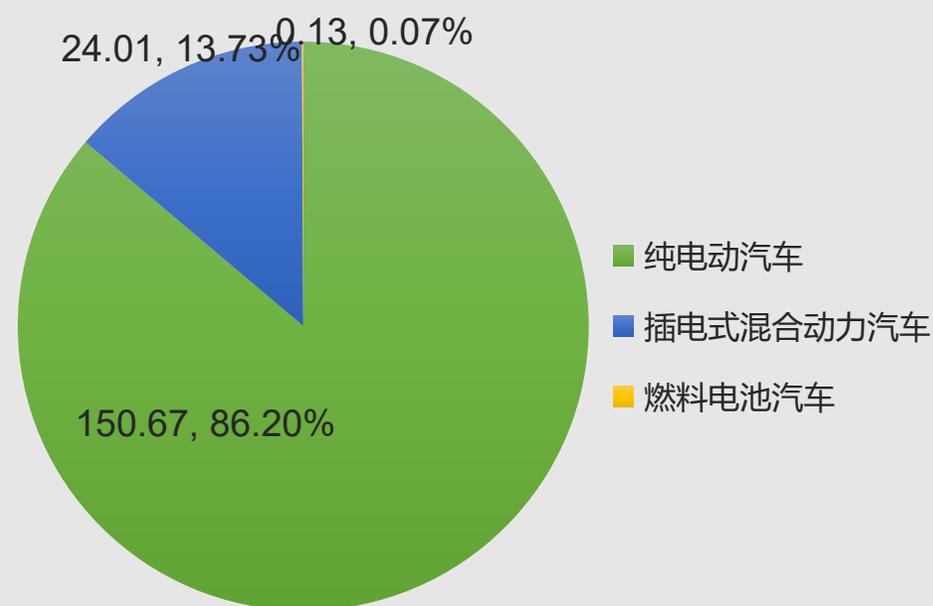
不同类型车辆行驶里程结构分布情况

- ◆ 从应用类型来看：2022年10月**新能源乘用车行驶里程占比最高，达到84.93%**，里程占比相较于上月有小幅度的上升；**客车和专用车分别为8.13%和6.94%**，**客车里程占比较上月小幅下降，专用车里程占比较上月上升。**
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车行驶里程占主导。2022年10月纯电动汽车行驶里程占比86.2%**，**插电式混合动力汽车占比13.73%**，**燃料电池汽车行驶里程占比0.07%**。

2022年10月不同应用类别车辆行驶里程结构分布



2022年10月不同驱动类别车辆行驶里程结构分布



总体分析

- ◆ **整体情况：** 2022年10月，新能源汽车行驶里程**174.81亿公里**，**环比上升3.49%**，**月总里程持续保持百亿公里级**。与上月相比，应用类型方面，乘用车上升**4.1%**，专用车上升**3.89%**，客车较上月有所下降。驱动类型方面，纯电动、插电混动和燃料电池车较上月上升**3%**、**6.72%**和**0.36%**。
- ◆ **从应用类型来看：** 2022年10月**新能源乘用车行驶里程占比最高**，**达到84.93%**，里程占比相较于上月有小幅度的上升；**客车和专用车分别为8.13%和6.94%**，**客车里程占比较上月小幅下降**，**专用车里程占比较上月上升**。
- ◆ **从驱动类型来看，纯电动汽车行驶里程占主导。** 2022年10月**纯电动汽车行驶里程占比86.2%**，**插电式混合动力汽车占比13.73%**，**燃料电池汽车行驶里程占比0.07%**。

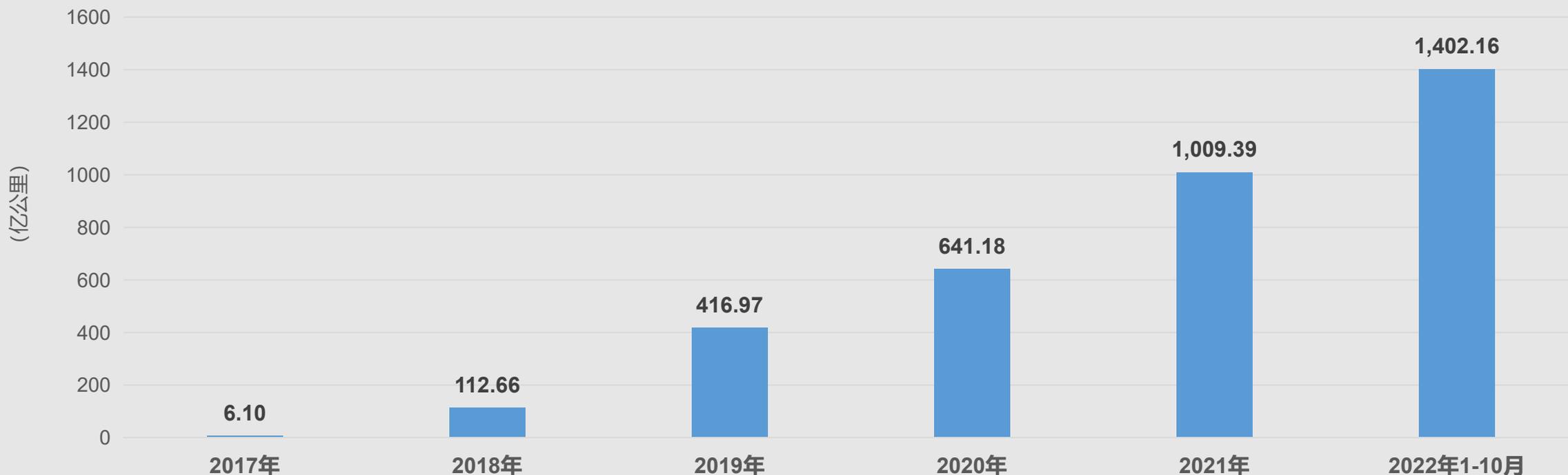
目 录

contents

- 一、数据观察
- 二、10月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、10月份新能源汽车行驶里程集中度分析

◆ 2022年1-10月，新能源汽车累计行驶里程为**1402.16亿公里**，达到2021年全年行驶里程的**138.91%**，同比增速持续保持高位增长。

我国新能源汽车历年行驶里程情况

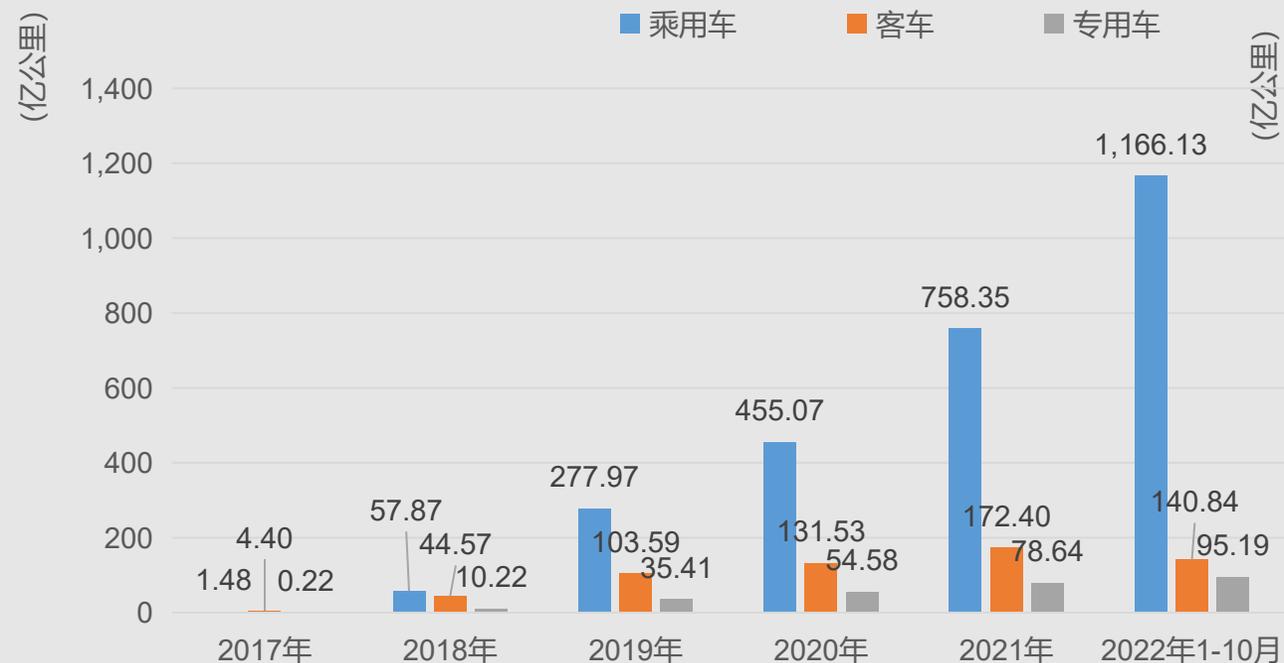


注：本次对历史数据进行修正

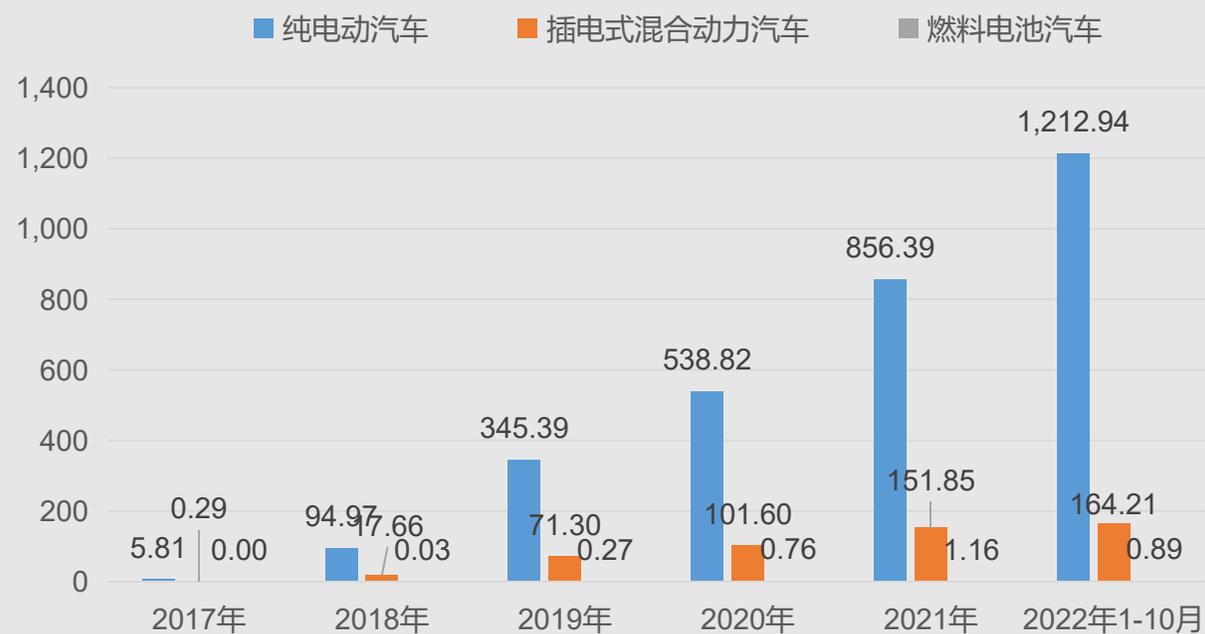
我国新能源汽车历年行驶里程情况

- ◆ 从应用类型看，2022年1-10月，乘用车累计行驶里程**1166.13亿公里**，为运行绝对主力车型。
- ◆ 从驱动类型看，2022年1-10月，纯电动汽车累计行驶里程**1212.94亿公里**，远高于插电混合动力汽车和燃料电池汽车。

不同应用类型车辆历年行驶里程情况



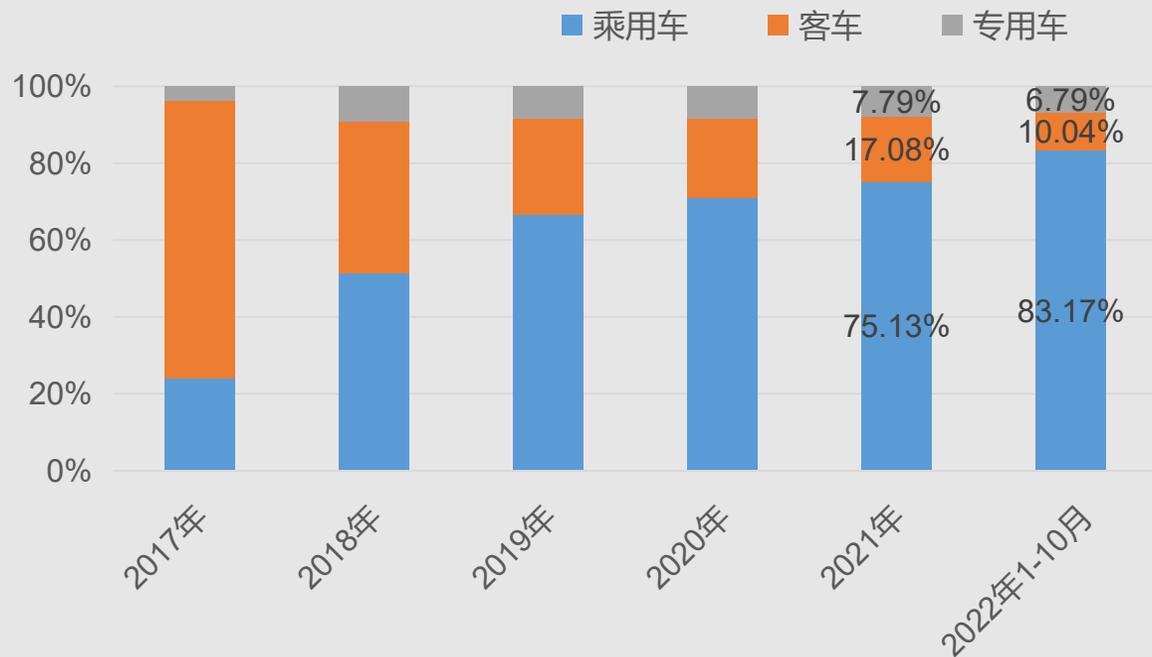
不同驱动类型车辆历年行驶里程情况



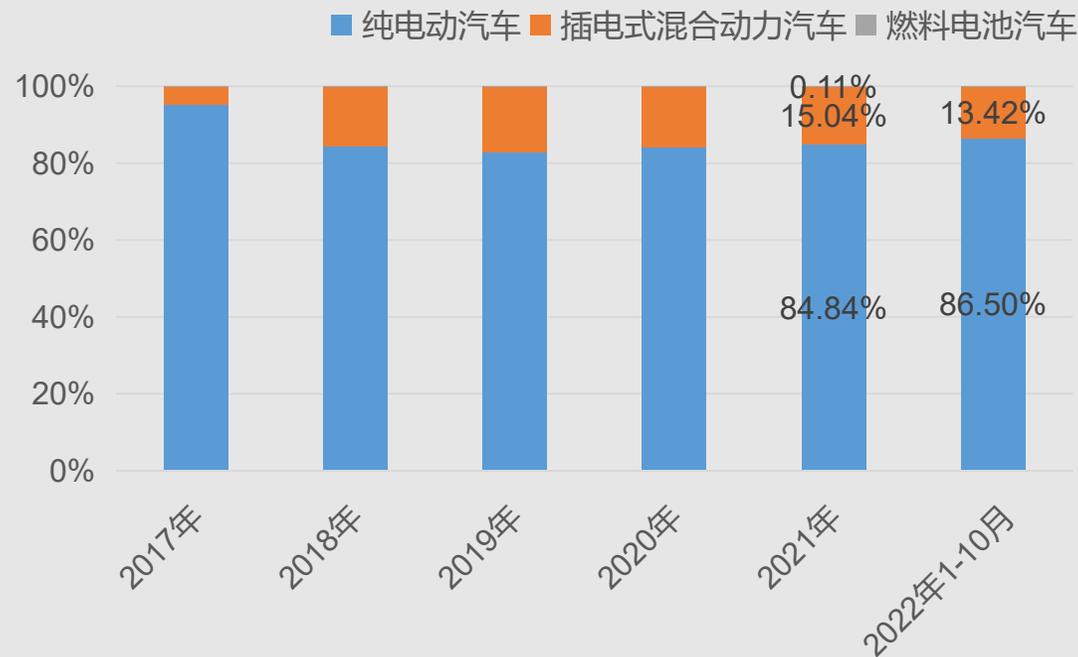
不同类型新能源汽车行驶里程占比变化情况

- ◆ 从应用类型来看，**乘用车行驶里程占比稳步扩大，客车占比逐年下降。**2022年1-10月，乘用车行驶里程占比**83.17%**，高于上年全年占比，客车累计行驶里程占比为**10.04%**，专用车累计行驶里程占比**6.79%**，后两者均较上年占比继续下降。
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车是车辆运行主力车型**，除纯电动汽车占比有小幅度上升外，其他各驱动类型车辆里程占比方面与2021年全年均有下降。

不同应用类型新能源汽车行驶里程占比变化情况



不同驱动类型新能源汽车行驶里程占比变化情况

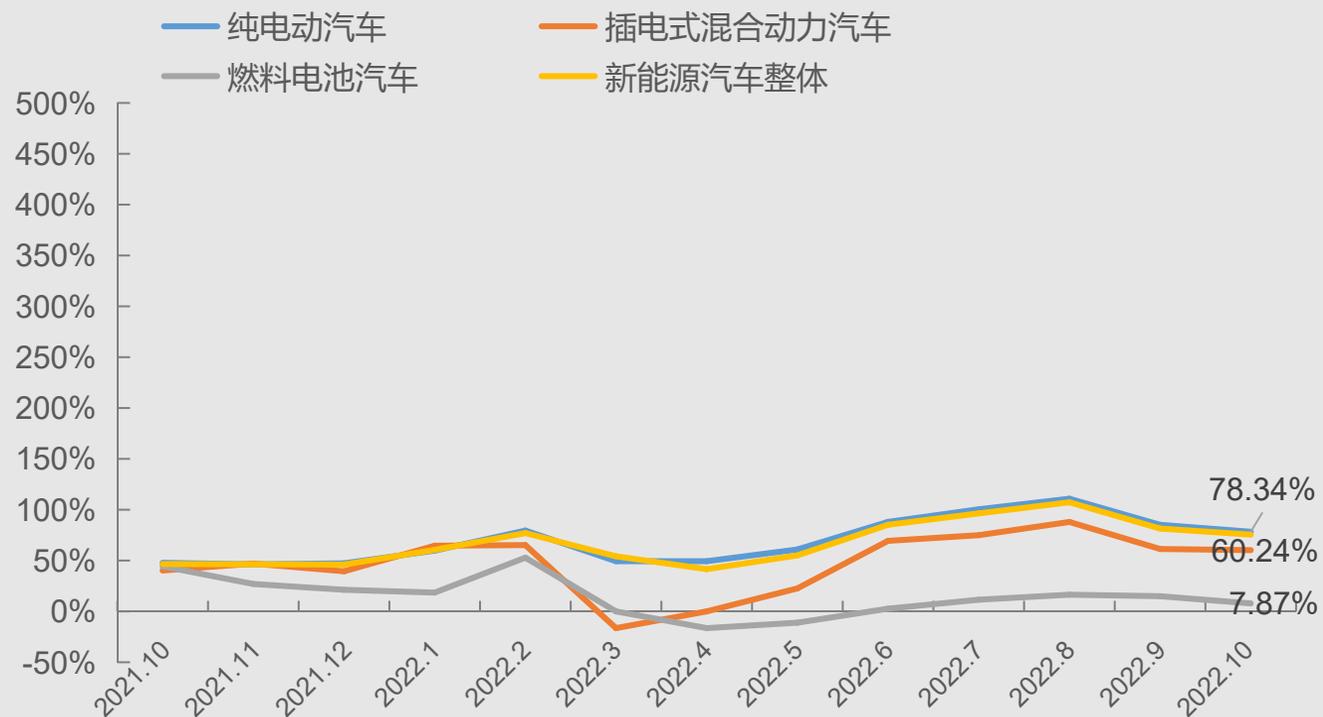
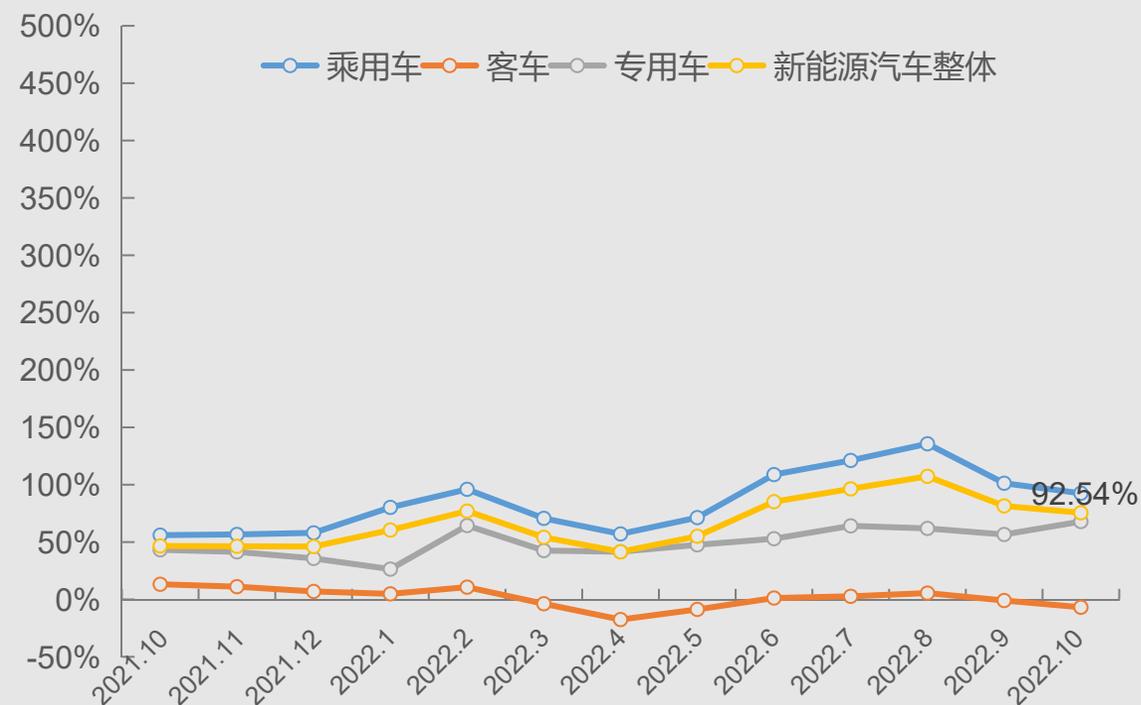


不同类型新能源汽车行驶里程月度增长情况

- ◆ 从应用类型来看，乘用车本月增速最快，达到**95.54%**，远高于新能源汽车整体同比增速。
- ◆ 从驱动类型来看，纯电动本月增速最快，达到**78.34%**，略高于新能源汽车整体同比增速。插电混动汽车和燃料电池汽车增速较上月有一定下降，本月为**60.24%**和**7.87%**。

不同应用类型新能源汽车月度行驶里程同比增速变化情况

不同驱动类型新能源汽车月度行驶里程同比增速变化情况



总体分析

- ◆ 2022年1-10月，新能源汽车累计行驶里程为**1402.16亿公里**，达到2021年全年行驶里程的**138.91%**，同比增速持续保持高位增长。
- ◆ 从应用类型来看，**乘用车行驶里程占比稳步扩大，客车占比逐年下降**。2022年1-10月，乘用车行驶里程**占比83.17%**，高于上年全年占比，客车累计行驶里程**占比为10.04%**，专用车累计行驶里程**占比6.79%**，后两者均较上年占比继续下降。
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车是车辆运行主力车型**，除纯电动汽车占比有小幅度上升外，其他各驱动类型车辆里程占比方面与2021年全年均有下降。

目 录

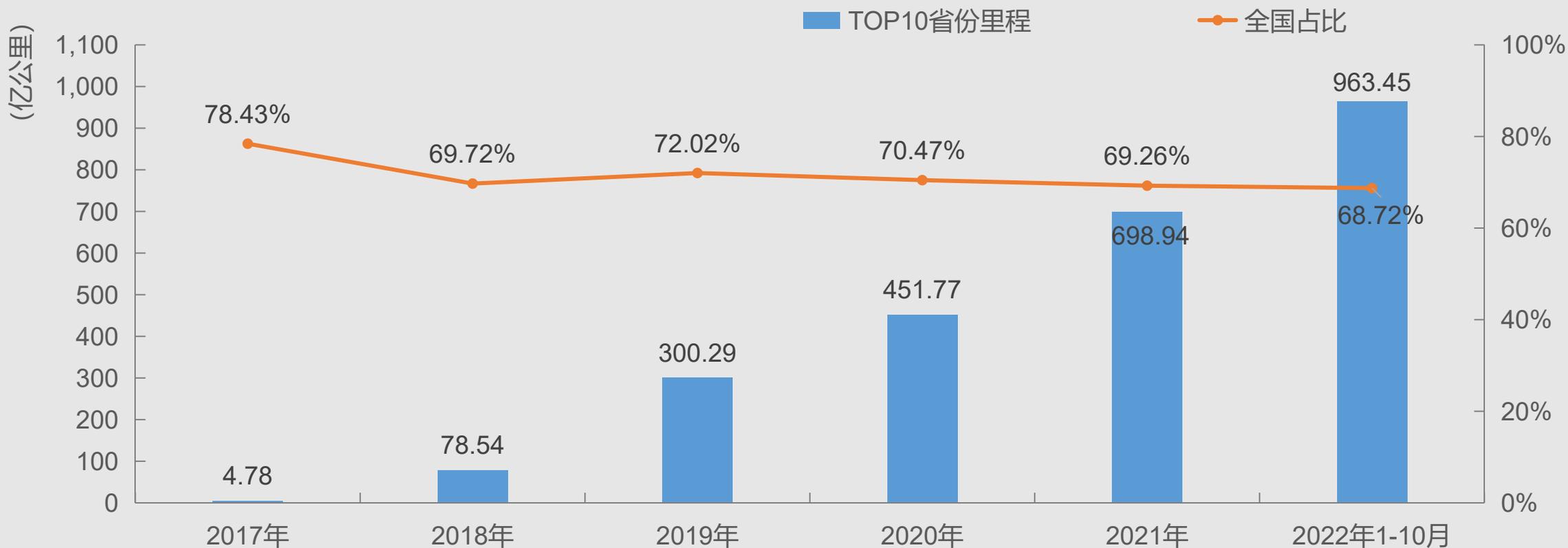
contents

- 一、数据观察
- 二、10月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、10月份新能源汽车行驶里程集中度分析

TOP10省份历年行驶里程及占比情况

◆ TOP10省份从2019年基本保持在70%左右，2022年1-10月TOP10省份车辆里程为963.45亿公里，占比为68.72%，与前两年变化不大。广东、浙江、江苏和四川等TOP10省份同时也是新能源汽车产业较为发达的省份，产业与推广互相促进的模式仍然在延续。

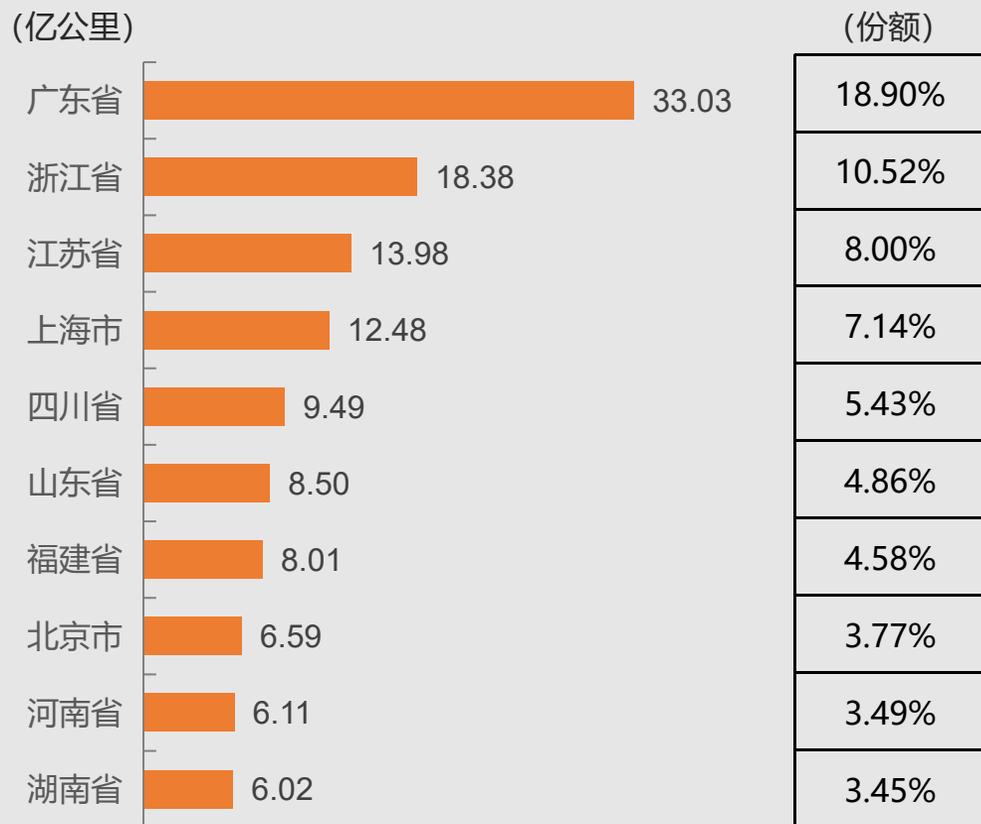
TOP10省份历年行驶里程及占比情况



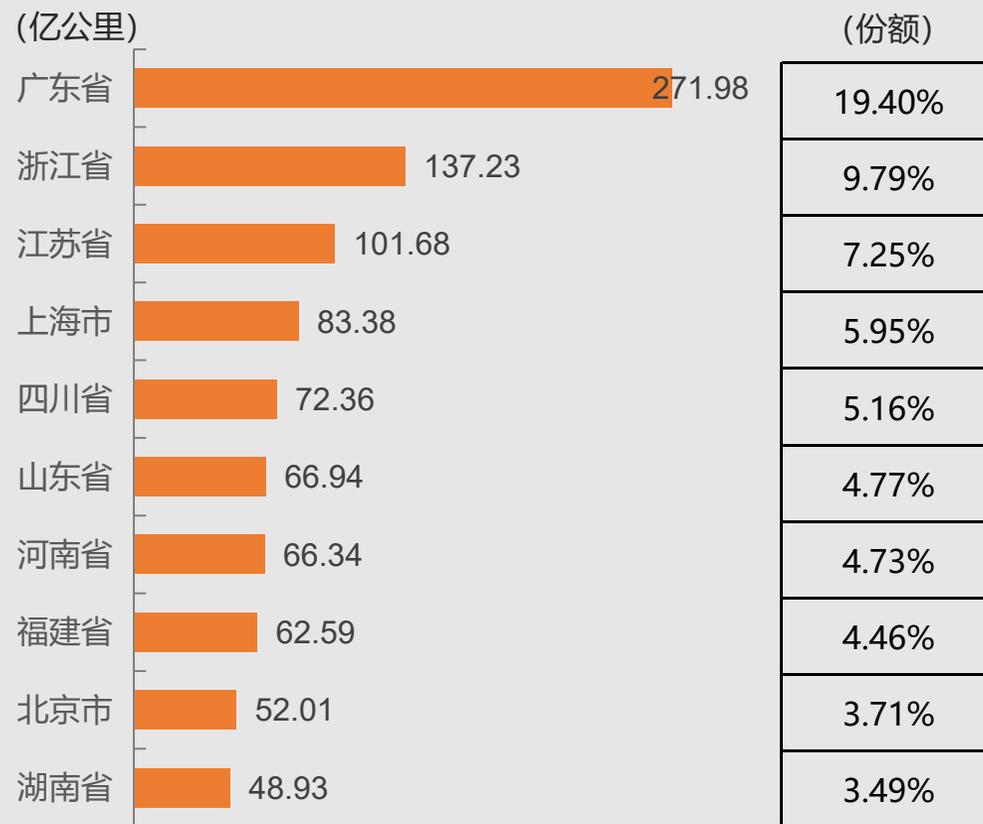
2022年10月TOP10省份行驶里程及占比情况

◆ 2022年10月，里程TOP10省份较上月有变化不大，广东省新能源汽车行驶里程继续排在首位，达到**33.03亿公里**，约占全国车辆行驶里程的**18.9%**。2022年1-10月，TOP10省份累计行驶里程排行，**广东省、浙江省、江苏省继续排名前三。**

2022年10月TOP10省份行驶里程及占比情况



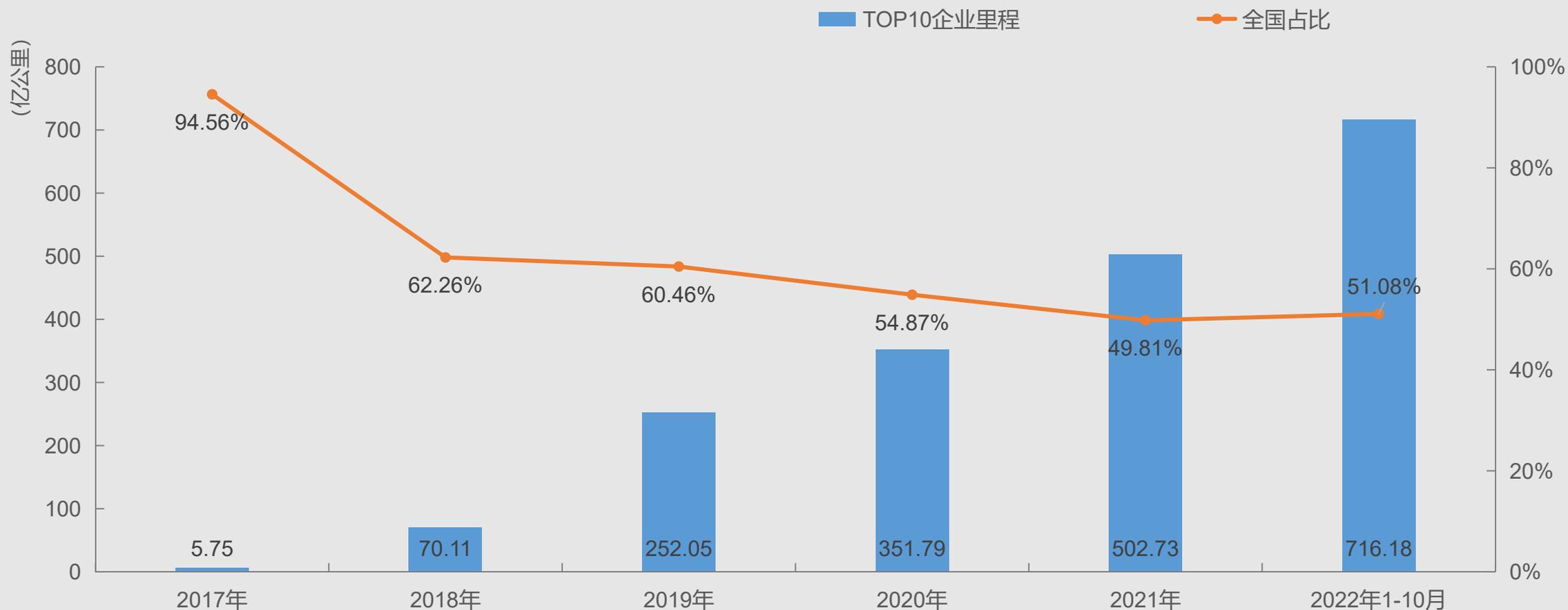
2022年1-10月TOP10省份行驶里程及占比情况



TOP10企业历年行驶里程及占比情况

◆ 2017年以来，我国TOP10企业车辆行驶里程占比总体呈现下降趋势，而2022年1-10月有小幅提升，TOP10企业车辆行驶里程**716.18亿公里**，占比为**51.08%**。

TOP10企业历年行驶里程及占比情况



2022年10月TOP10企业行驶里程及占比情况



◆ 2022年10月，比亚迪汽车有限公司新能源汽车月度行驶里程继续排在首位，为**22.24亿公里**，占本月全国车辆行驶里程的**12.72%**，占比略有上升。2022年1-10月，排在企业累计行驶里程榜的**前三位**分别是**比亚迪汽车、比亚迪汽车工业、特斯拉**。

2022年10月TOP10企业行驶里程及占比情况

(亿公里)

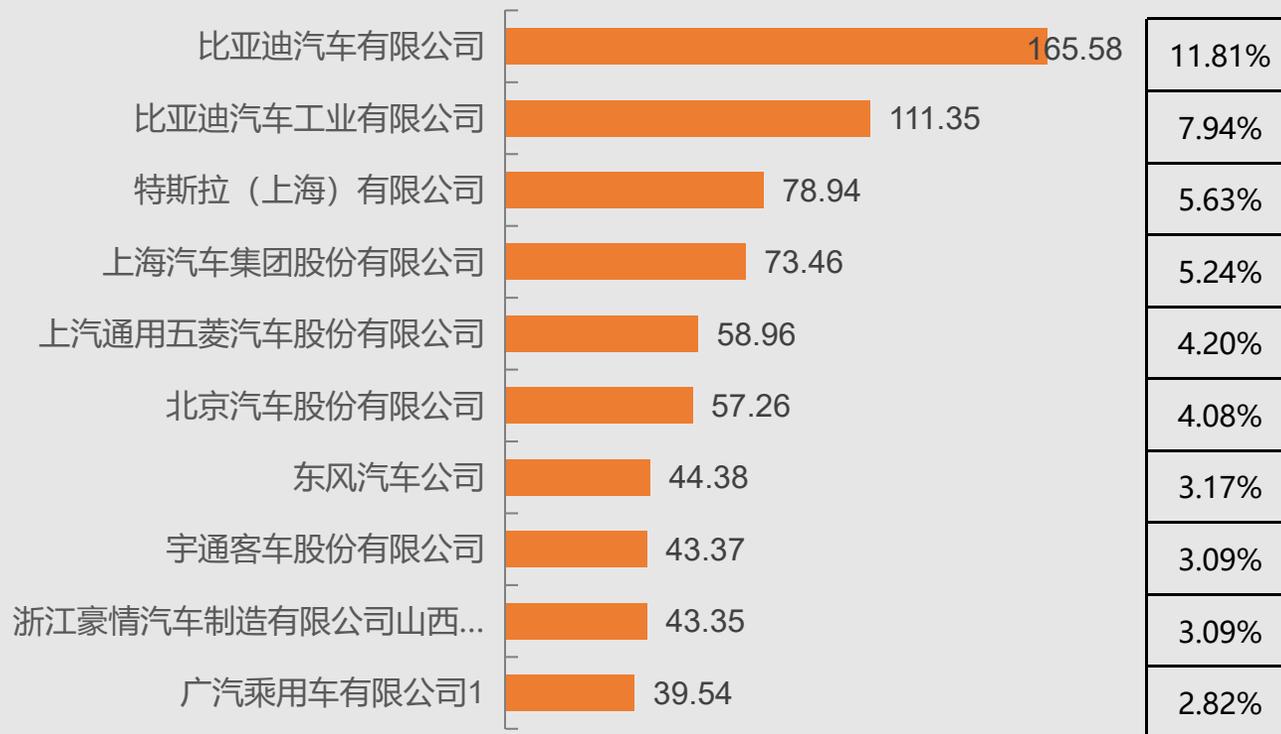
(份额)



2022年1-10月TOP10企业行驶里程及占比情况

(亿公里)

(份额)



总体分析

- ◆ 2022年10月，里程TOP10省份较上月有变化不大，广东省新能源汽车行驶里程继续排在首位，达到**33.03亿公里**，约占全国车辆行驶里程的**18.9%**。2022年1-10月，TOP10省份累计行驶里程排行，**广东省、浙江省、江苏省继续排名前三**。
- ◆ 2017年以来，我国TOP10企业车辆行驶里程占比总体呈现下降趋势，而2022年1-10月有小幅提升，TOP10企业车辆行驶里程**716.18亿公里**，占比为**51.08%**。
- ◆ 2022年10月，比亚迪汽车有限公司新能源汽车月度行驶里程继续排在首位，为**22.24亿公里**，占本月全国车辆行驶里程的**12.72%**，**占比略有上升**。2022年1-10月，排在企业累计行驶里程榜的**前三位**分别是**比亚迪汽车、比亚迪汽车工业、特斯拉**。

携手构筑新能源汽车大数据共享的 纽带和桥梁!

新能源汽车国家大数据联盟秘书处 制作

办公地址: 北京市海淀区西三环北路甲2号院 (国防科技园) 5号楼2层201室

邮政编码: 100081

联系电话: 010-68949920 (9:00-18:00)

电子邮箱: ndanev@ndanev.org

联盟官网: www.ndanev.com

