

✓ 新能源汽车国家大数据联盟2023年数据分析系列

2 月 份 新 能 源 汽 车 行 驶 里 程 分 析 报 告

新能源汽车国家大数据联盟秘书处 编制
2023年3月15日

报告编制说明：

- ◆ 本分析报告基于“数据服务于行业”的联盟发展宗旨而编写，仅作为参考使用，因本报告决策而造成的经济损失，概不负责；
- ◆ 本分析报告数据来源为“新能源汽车国家监测与管理平台”，因统计口径不同而可能造成的数据误差，本报告概不负责和解释；
- ◆ 本分析报告仅供新能源汽车研究之用，请勿用于任何商业用途，请勿进行二次修改；
- ◆ 本分析报告数据图表均是由新能源汽车国家大数据联盟秘书处编制；
- ◆ 著作权归原单位所有，转载时请注明出自“新能源汽车国家大数据联盟”；
- ◆ 本分析报告最终解释权归新能源汽车国家大数据联盟所有；
- ◆ 统计数据截止到**2023年2月28日**。

目 录

contents

一、数据观察

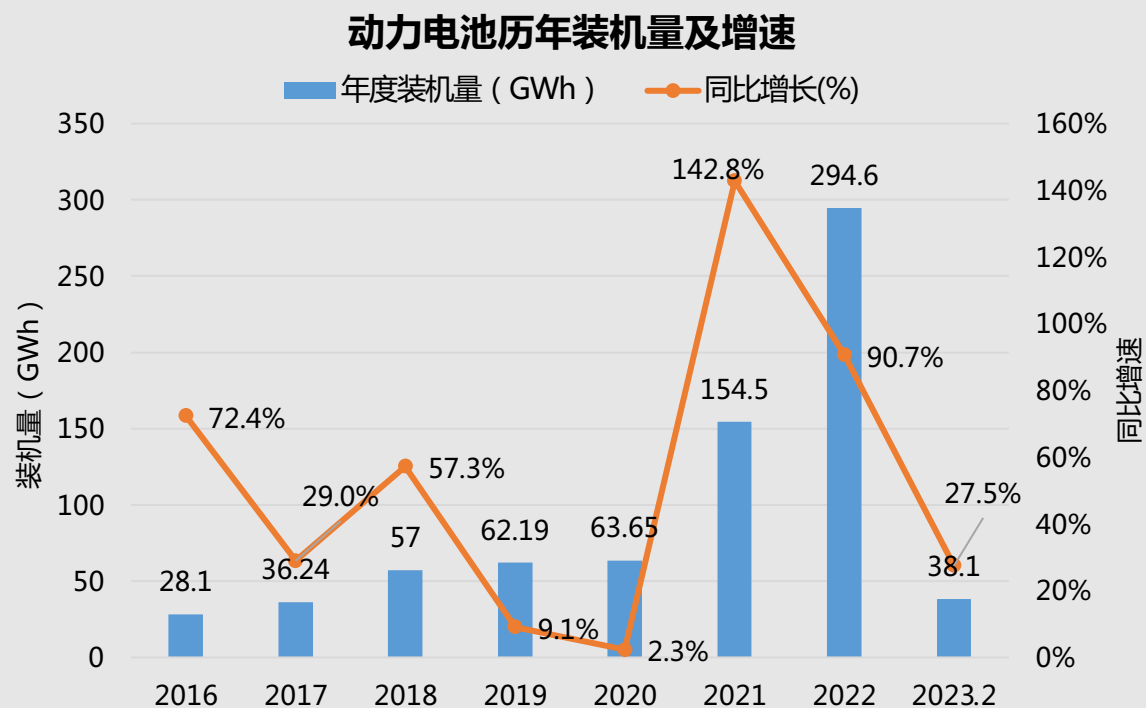
二、2月份新能源汽车行驶里程总体情况

三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析

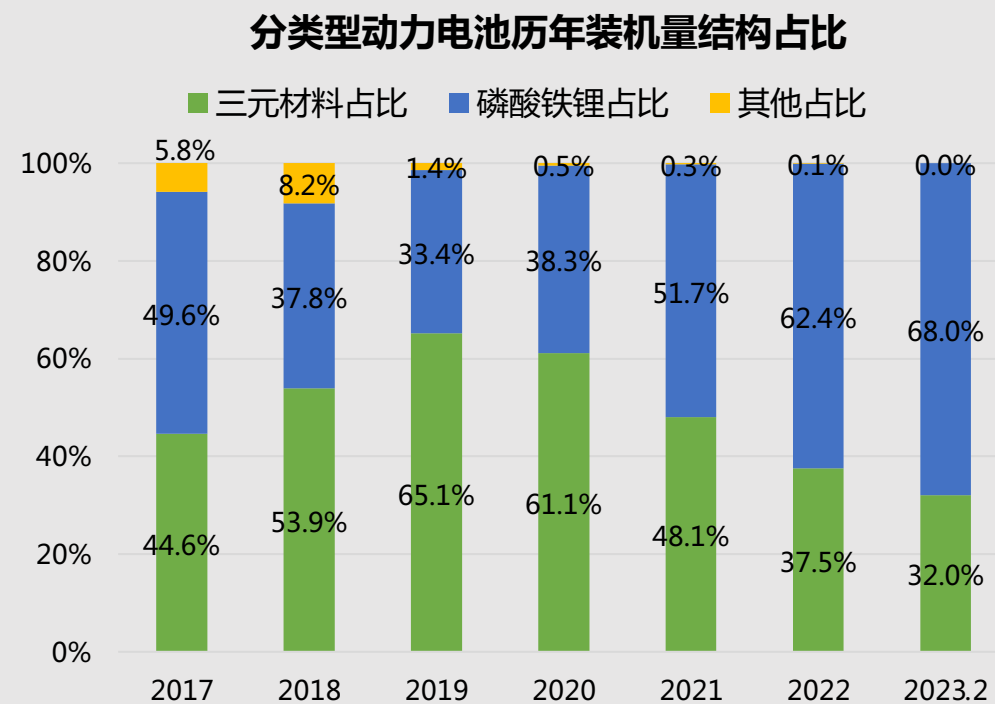
四、2月份新能源汽车行驶里程集中度分析

2月数据观察：电池装机量快速增长，磷酸铁锂占主导

- ◆ 截止2023年2月底，全国动力电池装机总量为**38.1Gwh**,同比增长**27.5%**。近两年动力电池装机量快速增长，年均增长率达到116.75%。
- ◆ 材质方面，自2019年开始，三元材料电池占比逐年降低，磷酸铁锂电池占比逐年提高，电池生产成本是主要原因。截止2023年2月份，磷酸铁锂电池占比达到历史新高，为**68.0%**。



数据来源：中汽协



目 录

contents

- 一、数据观察
- 二、2月份新能源汽车行驶里程总体情况**
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、2月份新能源汽车行驶里程集中度分析

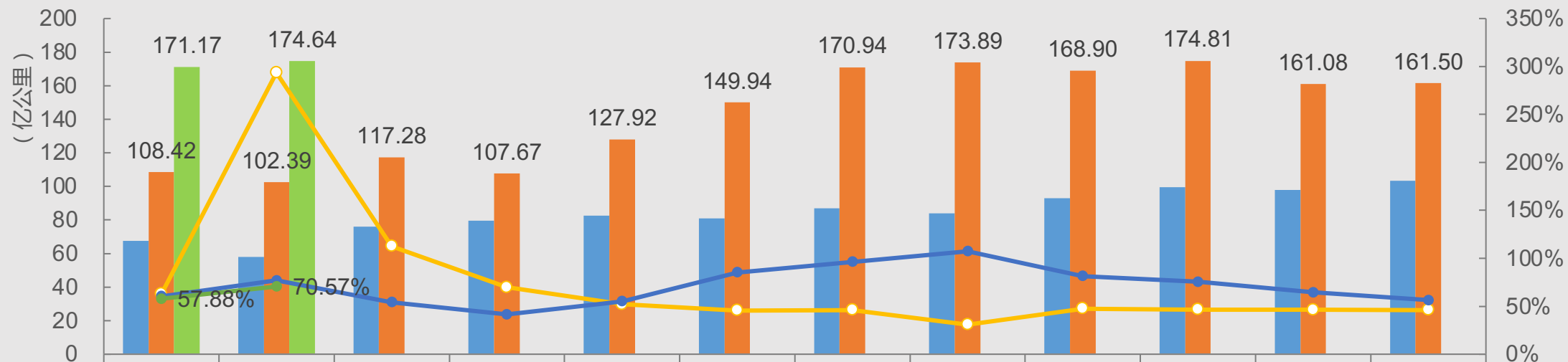
◆ 整体情况：2023年2月，新能源汽车行驶里程**174.64亿公里**，环比上升**2.03%**，月总里程持续保持**百亿公里级**。与上月相比，应用类型方面，乘用车几乎和上月持平，专用车上升**34.54%**，客车较上月下降**6.66%**。驱动类型方面，纯电动和燃料电池汽车较上月上升**4.71%**和**17.43%**，而插电混动汽车下降**15.25%**。

2月份新能源汽车运行里程整体情况

		2月份	1-2月份累计	环比增长	同比增长	累计同比增长
总运行里程		174.64	345.82	2.03%	70.57%	64.04%
应用类型	乘用车	147.16	295.18	-0.58%	74.68%	72.39%
	客车	12.65	26.20	-6.66%	-2.39%	-4.20%
	专用车	12.92	22.53	34.54%	149.42%	84.18%
驱动类型	纯电动	154.97	302.96	4.71%	80.38%	70.54%
	插电混动	19.55	42.62	-15.25%	19.37%	29.27%
	燃料电池	0.13	0.24	17.43%	32.30%	22.95%

◆ 2023年2月，新能源汽车行驶里程**174.64亿公里**，**同比增长70.57%**，略低于2021年71.24%的全年平均同比增长率。

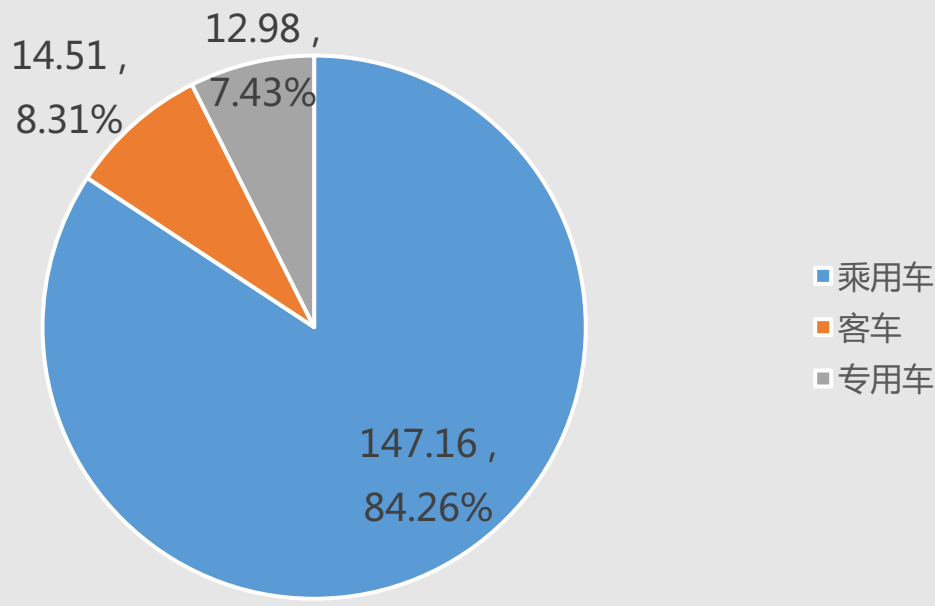
2021-2023年2月中国新能源汽车月度行驶里程情况

[illegible]

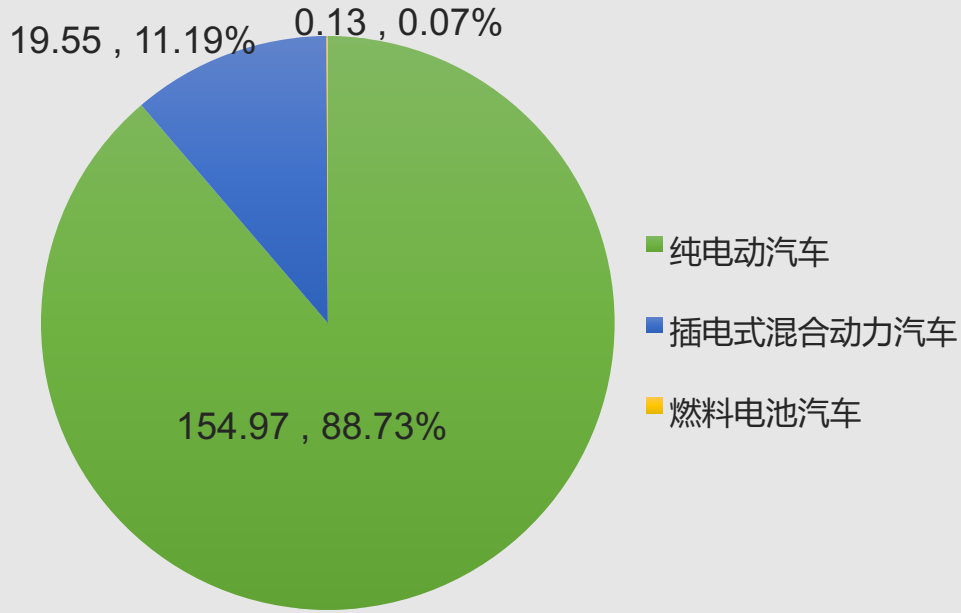
不同类型车辆行驶里程结构分布情况

- ◆ 从应用类型来看：2023年2月**新能源乘用车行驶里程占比最高，达到84.26%**，里程占比相较于上月有小幅度的下降； 客车和专用车分别为**8.31%**和**7.43%**，客车型里程占比较上月小幅上升，专用车型里程占比较上月下降。
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车行驶里程占主导**。2023年2月**纯电动汽车行驶里程占比88.73%**，插电式混合动力汽车占比**11.19%**，燃料电池汽车行驶里程占比**0.07%**。

2023年2月不同应用类别车辆行驶里程结构分布



2023年2月不同驱动类别车辆行驶里程结构分布



总体分析

- ◆ 整体情况：2023年2月，新能源汽车行驶里程**174.64亿公里**，环比上升**2.03%**，月总里程持续**保持百亿公里级**。与上月相比，应用类型方面，乘用车几乎和上月持平，专用车上升**34.54%**，客车较上月下降**6.66%**。驱动类型方面，纯电动和燃料电池汽车较上月上升**4.71%**和**17.43%**，而插电混动汽车下降**15.25%**。
- ◆ 从应用类型来看：2023年2月**新能源乘用车行驶里程占比最高**，达到**84.26%**，里程占比相较于上月有小幅度的下降；客车和专用车分别为**8.31%**和**7.43%**，客车里程占比较上月小幅上升，专用车里程占比较上月下降。
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车行驶里程占主导**。2023年2月**纯电动汽车行驶里程占比88.73%**，插电式混合动力汽车占比**11.19%**，燃料电池汽车行驶里程占比**0.07%**。

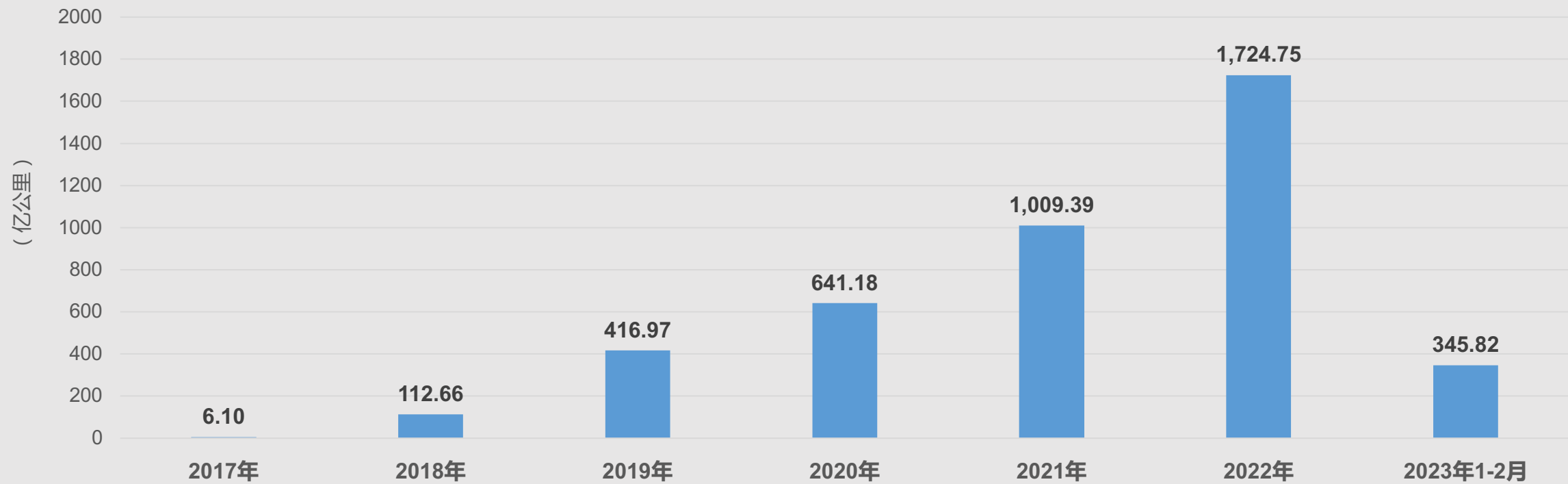
目 录

contents

- 一、数据观察
- 二、2月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、2月份新能源汽车行驶里程集中度分析

◆ 2023年1-2月，新能源汽车累计行驶里程为**345.82亿公里**，达到2022年全年行驶里程的**20.05%**，同比增速持续保持高位增长。

我国新能源汽车历年行驶里程情况



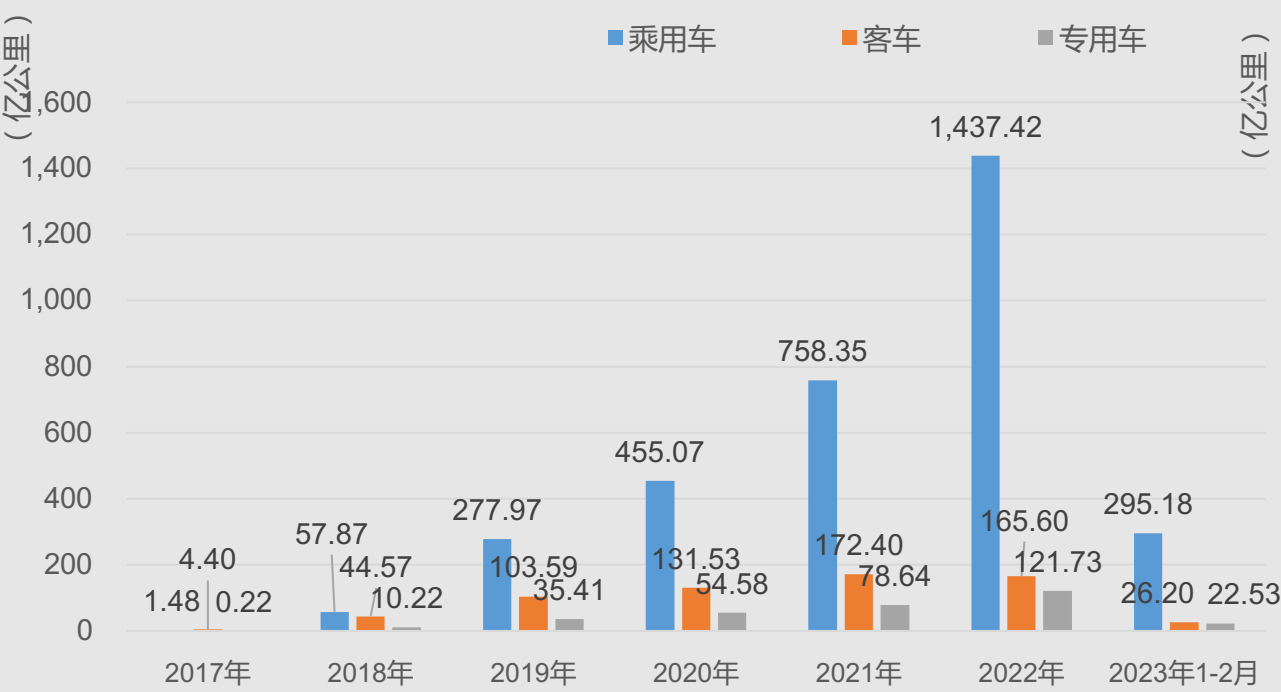
注：本次对历史数据进行修正

我国新能源汽车历年行驶里程情况

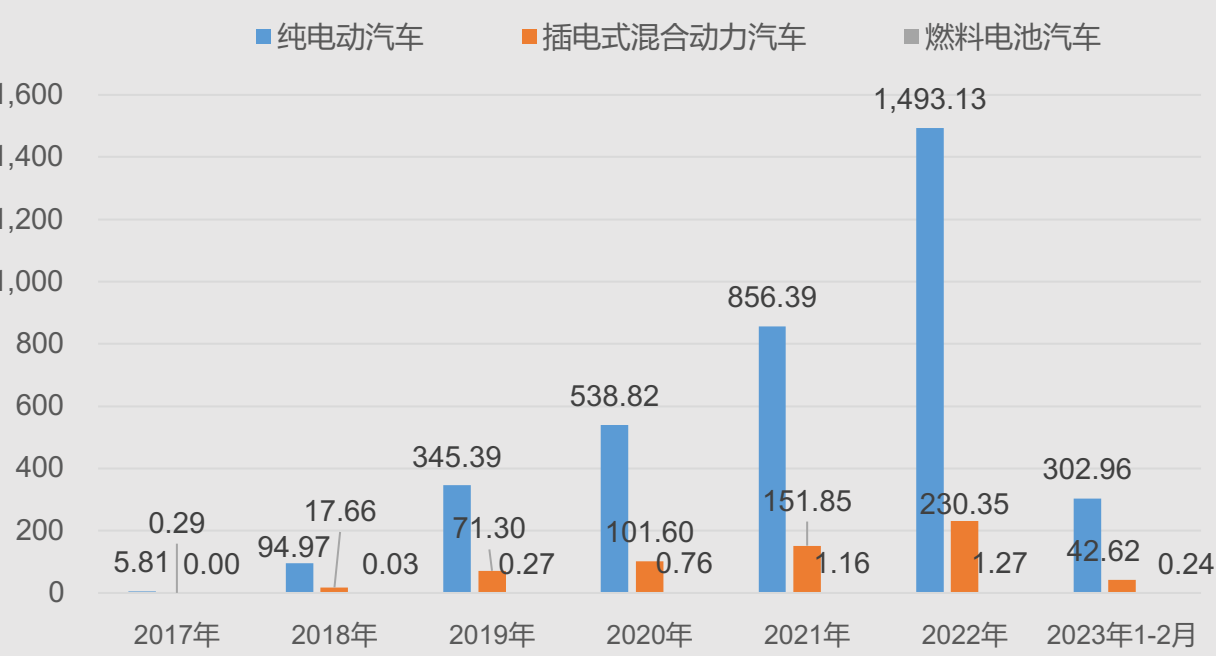


- ◆ 从应用类型看，2023年1-2月，乘用车累计行驶里程**295.18亿公里**，为运行绝对主力车型。
- ◆ 从驱动类型看，2023年1-2月，纯电动汽车累计行驶里程**302.96亿公里**，远高于插电混合动力汽车和燃料电池汽车。

不同应用类型车辆历年行驶里程情况



不同驱动类型车辆历年行驶里程情况

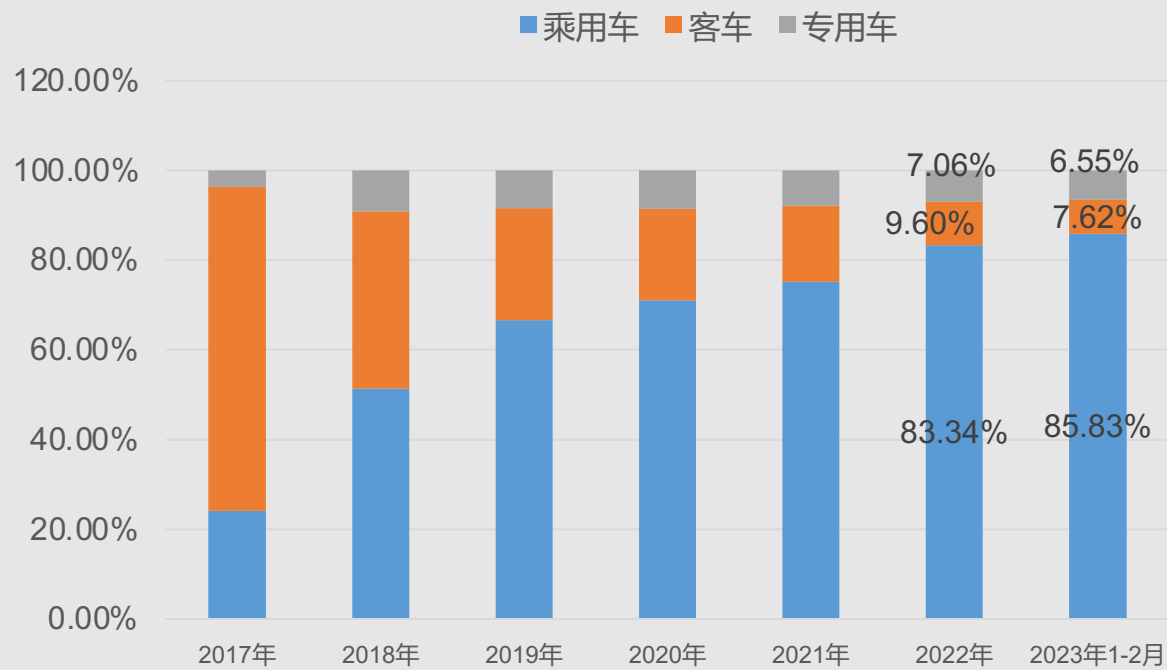


不同类型新能源汽车行驶里程占比变化情况

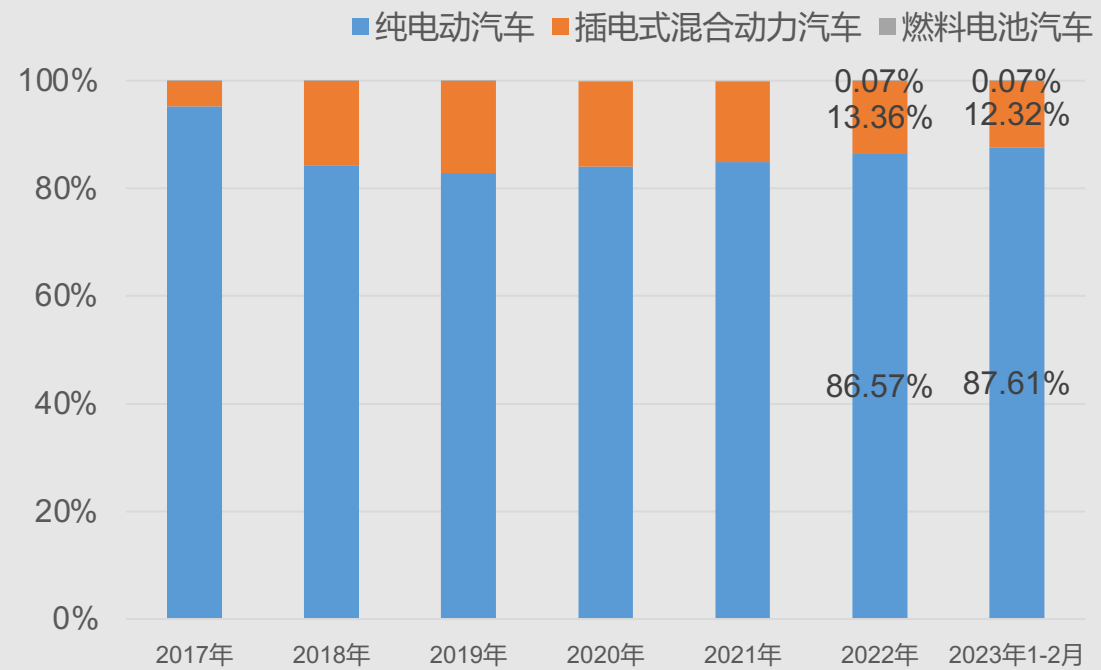


- ◆ 从应用类型来看，**乘用车行驶里程占比稳步扩大，客车占比逐年下降。**2023年1-2月，乘用车行驶里程**占比85.83%**，高于上年全年占比，客车累计行驶里程**占比为7.26%**，专用车累计行驶里程**占比6.55%**，后两者均较上年占比继续下降。
- ◆ 从驱动类型来看，**纯电动汽车是车辆运行主力车型**，除纯电动汽车占比有小幅度上升外，其他各驱动类型车辆里程占比方面与2022年全年均有小幅下降。

不同应用类型新能源汽车行驶里程占比变化情况



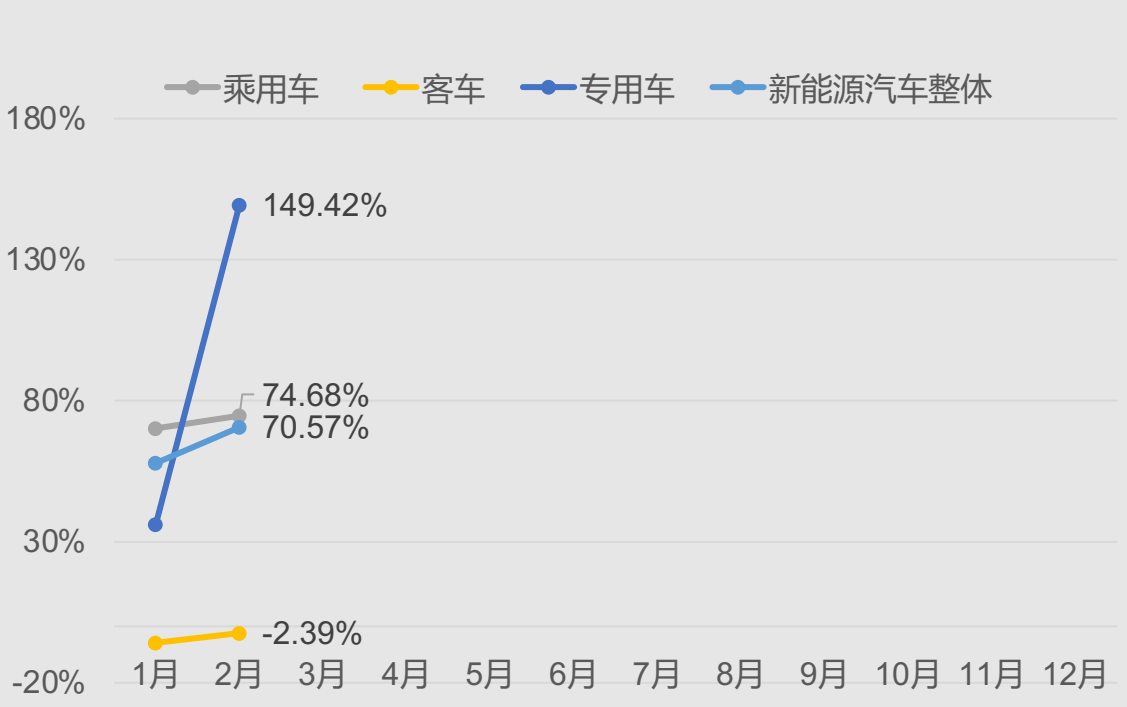
不同驱动类型新能源汽车行驶里程占比变化情况



不同类型新能源汽车行驶里程月度增长情况

- ◆ 从应用类型来看，专用车本月增速最快，达到**149.42%**，高于新能源汽车整体同比增速。
- ◆ 从驱动类型来看，纯电动本月增速最快，达到**80.38%**，略高于新能源汽车整体同比增速。插电混动汽车增速较上月有一定下降，本月为**19.37%**，燃料电池汽车增速也有一定上升，本月为**32.3%**。

不同应用类型新能源汽车月度行驶里程同比增速变化情况



不同驱动类型新能源汽车月度行驶里程同比增速变化情况



总体分析

- ◆ 2023年1-2月，新能源汽车累计行驶里程为**345.82亿公里**，达到2022年全年行驶里程的**20.05%**，同比增速持续保持高位增长。
- ◆ 从应用类型来看，**乘用车行驶里程占比稳步扩大，客车占比逐年下降**。2023年1-2月，乘用车行驶里程**占比85.83%**，高于上年全年占比，客车累计行驶里程**占比为7.26%**，专用车累计行驶里程**占比6.55%**，后两者均较上年占比继续下降。
- ◆ 从驱动类型来看，纯电动本月增速最快，达到**80.38%**，略高于新能源汽车整体同比增速。插电混动汽车增速较上月有一定下降，本月为**19.37%**，燃料电池汽车增速也有一定上升，本月为**32.3%**。

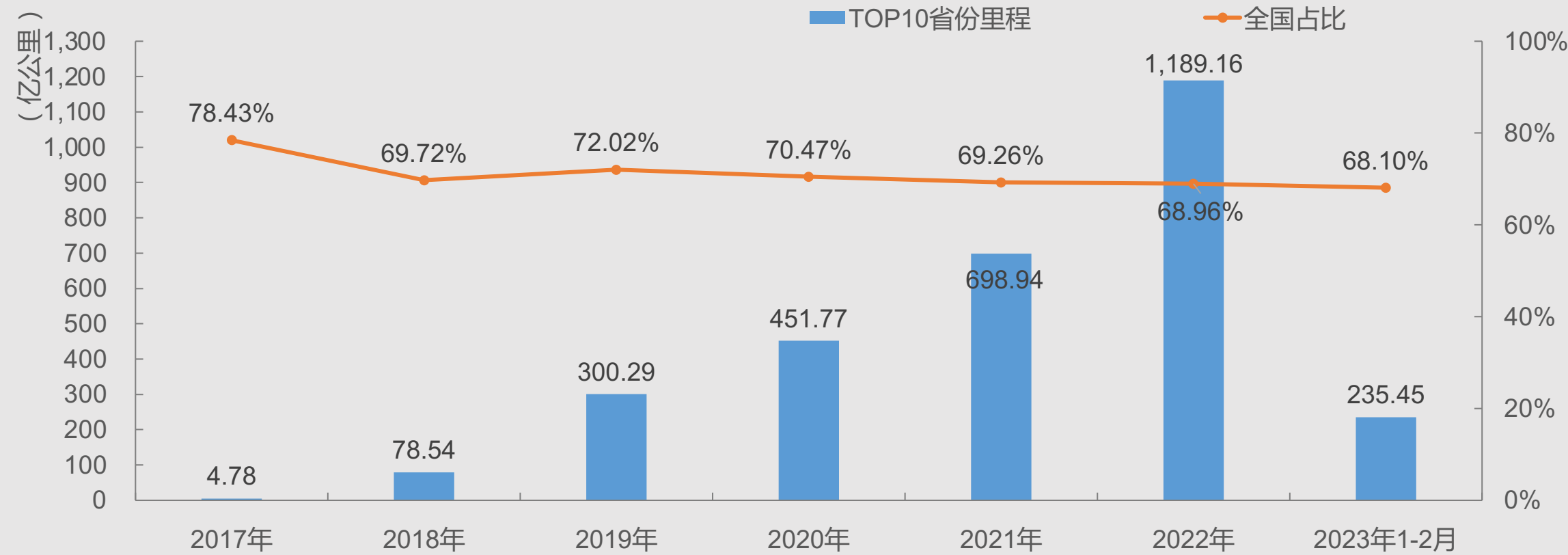
目 录

contents

- 一、数据观察
- 二、2月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、2月份新能源汽车行驶里程集中度分析

◆ TOP10省份从2019年基本保持在70%左右，2023年1-2月TOP10省份车辆里程为235.45亿公里，占比为68.1%，与前两年变化不大。广东、浙江、江苏和四川等TOP10省份同时也是新能源汽车产业较为发达的省份，产业与推广互相促进的模式仍然在延续。

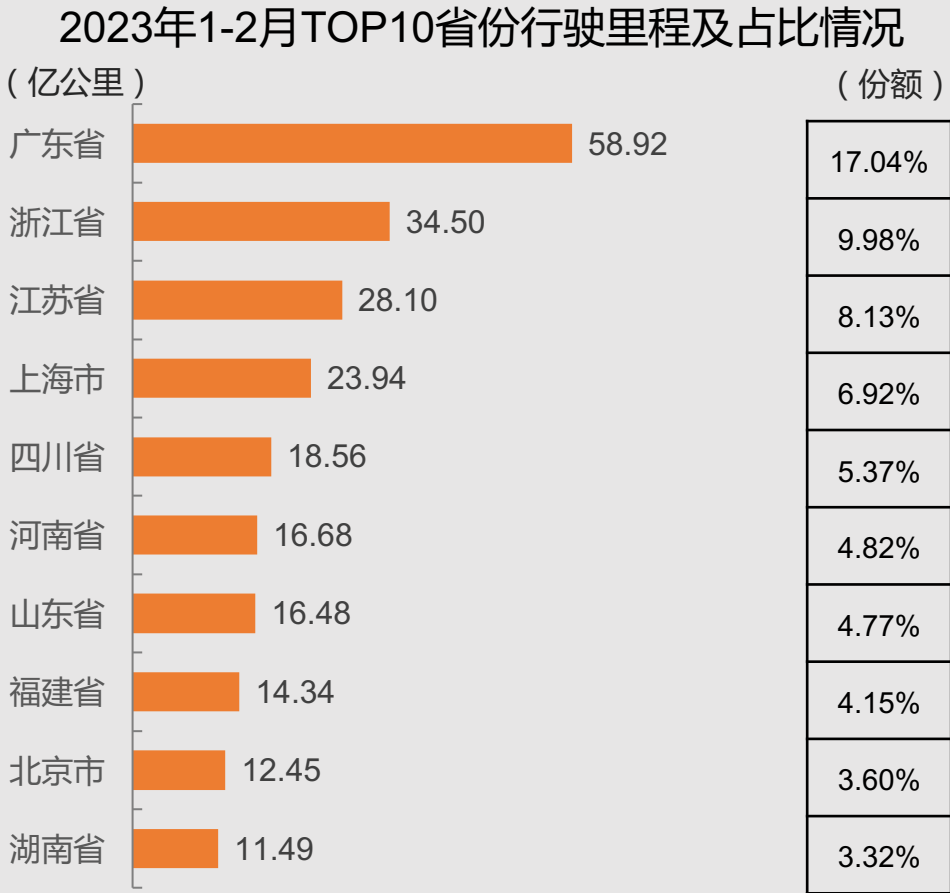
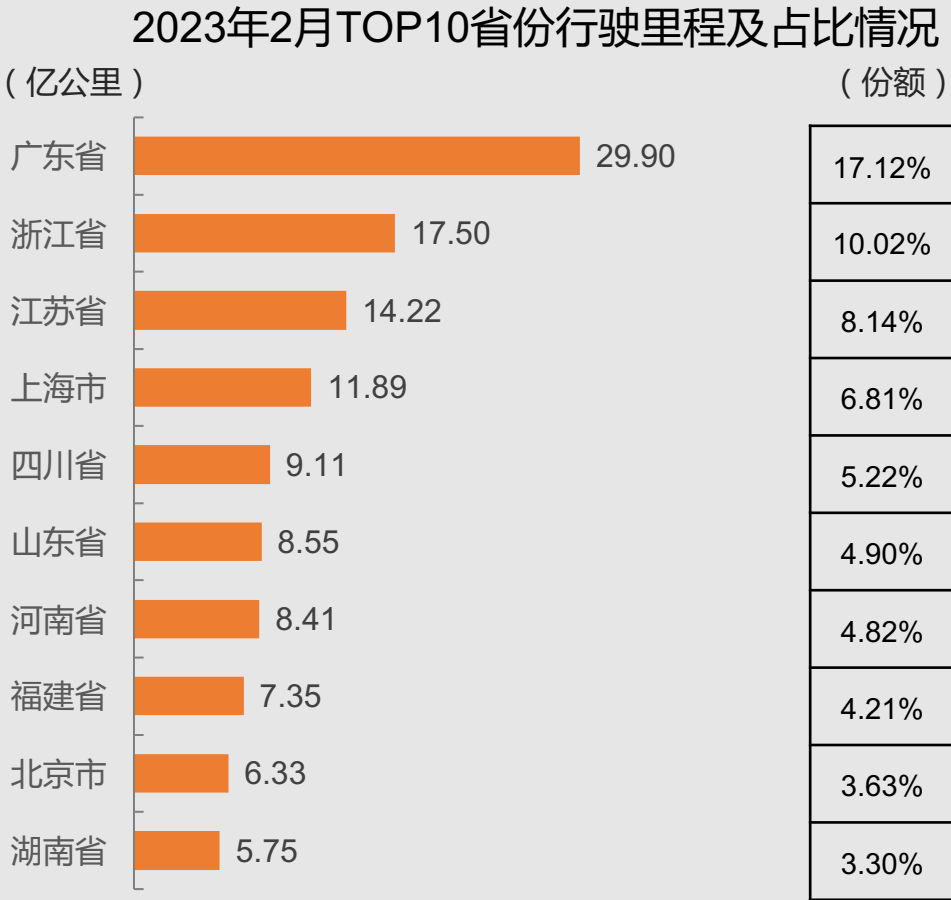
TOP10省份历年行驶里程及占比情况



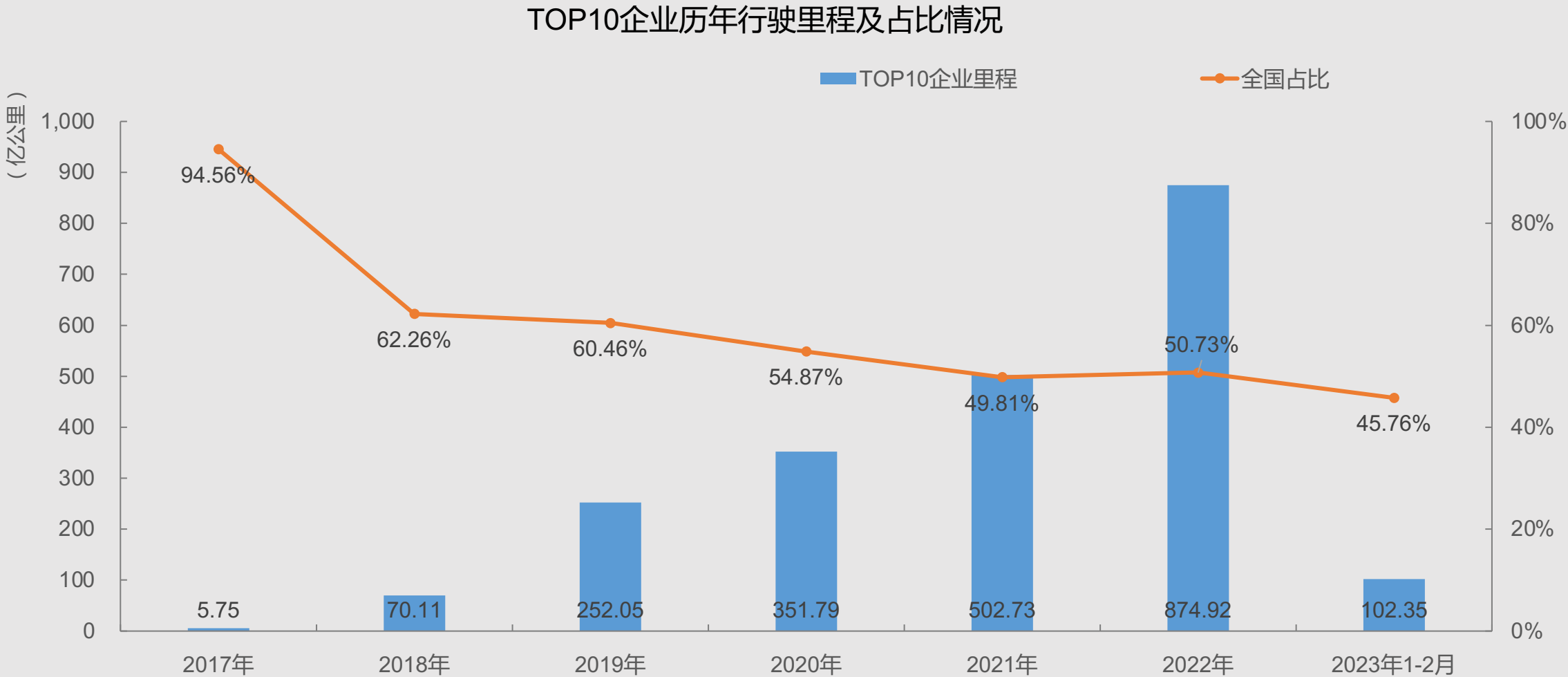
2023年2月TOP10省份行驶里程及占比情况



◆ 2023年2月，里程TOP10省份较上月有变化不大，广东省新能源汽车行驶里程继续排在首位，达到**29.9亿公里**，约占全国车辆行驶里程的**17.12%**。2023年1-2月，TOP10省份累计行驶里程排行，**广东省、浙江省、江苏省**继续排名前三。



◆ 2017年以来，我国TOP10企业车辆行驶里程占比总体呈现下降趋势，而2022年1-12月有小幅提升，TOP10企业车辆行驶里程**102.35亿公里**，占比为**45.76%**。



2023年2月TOP10企业行驶里程及占比情况



◆ 2023年2月，比亚迪汽车有限公司新能源汽车月度行驶里程继续排在首位，为**16.04亿公里**，占本月全国车辆行驶里程的**16.04%**，**占比下降**。2023年1-2月，排在企业累计行驶里程榜的**前三位分别是比亚迪汽车、特斯拉和上汽集团**。

2023年2月TOP10企业行驶里程及占比情况

(亿公里)

(份额)



2023年1-2月TOP10企业行驶里程及占比情况

(亿公里)

(份额)



总体分析

- ◆ 2023年2月，里程TOP10省份较上月有变化不大，广东省新能源汽车行驶里程继续排在首位，达到**29.9亿公里**，约占全国车辆行驶里程的**17.12%**。2023年1-2月，TOP10省份累计行驶里程排行，**广东省、浙江省、江苏省**继续排名前三。
- ◆ TOP10省份从2019年基本保持在70%左右，2023年1-2月TOP10省份车辆里程为235.45亿公里，占比**为68.1%**，与前两年变化不大。广东、浙江、江苏和四川等TOP10省份同时也是新能源汽车产业较为发达的省份，产业与推广互相促进的模式仍然在延续。
- ◆ 2023年2月，比亚迪汽车有限公司新能源汽车月度行驶里程继续排在首位，为**16.04亿公里**，占本月全国车辆行驶里程的**16.04%**，**占比下降**。2023年1-2月，排在企业累计行驶里程榜的**前三位分别是比亚迪汽车、特斯拉和上汽集团**。

携手构筑新能源汽车大数据共享的 纽带和桥梁！

新能源汽车国家大数据联盟秘书处 制作

办公地址：北京市海淀区西三环北路甲2号院（国防科技园）5号楼2层201室

邮政编码：100081

联系电话：010-68949920（9:00-18:00）

电子邮箱：ndanev@ndanev.org

联盟官网：www.ndanev.com

