✓ 新能源汽车国家大数据联盟2023年数据分析系列

2月份新能源汽车行驶里程分析报告

新能源汽车国家大数据联盟秘书处 编制 2023年3月15日



报告编制说明:

- ◆ 本分析报告基于"数据服务于行业"的联盟发展宗旨而编写,仅作为参考使用,因本报告决策而造成的经济损失,概不负责;
- ◆ 本分析报告数据来源为"新能源汽车国家监测与管理平台",因统计口径不同而可能造成的数据误差,本报告概不负责和解释;
- ◆ 本分析报告仅供新能源汽车研究之用,请勿用于任何商业用途,请勿进行二次修改;
- ◆ 本分析报告数据图表均是由新能源汽车国家大数据联盟秘书处编制;
- ◆ 著作权归原单位所有,转载时请注明出自"新能源汽车国家大数据联盟";
- ◆ 本分析报告最终解释权归新能源汽车国家大数据联盟所有;
- ◆ 统计数据截止到2023年2月28日。



目

contents 录

- 一、数据观察
- 二、2月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、2月份新能源汽车行驶里程集中度分析

2月数据观察:电池装机量快速增长,磷酸铁锂占主导



- ◆ 截止2023年2月底,全国动力电池装机总量为38.1Gwh,同比增长27.5%。近两年动力电池装机量快速增长,年均增长率达到116.75%。
- ◆ 材质方面,自2019年开始,三元材料电池占比逐年降低,磷酸铁锂电池占比逐年提高,电池生产成本是主要原因。截止2023年2月份,磷酸铁锂电池占比达到历史新高,为68.0%。



■三元材料占比 ■磷酸铁锂占比 ■其他占比 5.8% 100% 80% 51.7% 37.8% 49.6% 62.4% 68.0% 60% 40% 65.1% 61.1% 53.9% 48.1% 44.6% 20% 37.5% 32.0% 0%

2020

2021

2022

2023.2

2017

2018

2019

分类型动力电池历年装机量结构占比

数据来源:中汽协



目

contents 录

- 一、数据观察
- 二、2月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、2月份新能源汽车行驶里程集中度分析

2023年2月新能源汽车运行里程整体情况



◆ 整体情况:2023年2月,新能源汽车行驶里程174.64亿公里,环比上升2.03%,月总里程持续保持百亿公里级。与上月相比,应用类型方面,乘用车几乎和上月持平,专用车上升34.54%,客车较上月下降6.66%。驱动类型方面,纯电动和燃料电池汽车较上月上升4.71%和17.43%,而插电混动汽车下降15.25%。

2月份新能源汽车运行里程整体情况

		2月份	1-2月份累计	环比增长	同比增长	累计同比增长
总运行里程		174.64	345.82	2.03%	70.57%	64.04%
应用类型	乘用车	147.16	295.18	-0.58%	74.68%	72.39%
	客车	12.65	26.20	-6.66%	-2.39%	-4.20%
	专用车	12.92	22.53	34.54%	149.42%	84.18%
驱动类型	纯电动	154.97	302.96	4.71%	80.38%	70.54%
	插电混动	19.55	42.62	-15.25%	19.37%	29.27%
	燃料电池	0.13	0.24	17.43%	32.30%	22.95%

单位: 亿公里

2023年2月新能源汽车月度行驶里程情况



◆ 2023年2月,新能源汽车行驶里程174.64亿公里,同比增长70.57%,略低于2021年71.24%的全年平均同比增长率。

2021-2023年2月中国新能源汽车月度行驶里程情况 200 350% 174.64 174.81 173.89 171.17 170.94 168.90 -180161.50 161.08 300% 149.94 160 250% 127.92 140 117.28 108.42 120 107.67 102.39 200% 100 150% 80 60 100% 70.57% 40 57.88% 50% 20 0 0% 3月 1月 2月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 2021年行驶里程 76.08 67.56 57.84 79.60 82.49 80.96 87.05 83.89 93.06 99.58 98.00 103.28 2022年行驶里程 108.42 102.39 117.28 107.67 127.92 149.94 170.94 173.89 168.90 174.81 161.08 161.50 2023年行驶里程 174.64 171.17 2021年同比 62.90% 293.49% 112.46% 69.64% 51.92% 45.69% 46.10% 30.82% 47.48% 46.60% 46.32% 46.10% →2022年同比 60.48% 77.01% 54.15% 41.53% 55.07% 85.20% 96.38% 107.29% 81.50% 75.54% 64.36% 56.37% 2023年同比 57.88% 70.57%

不同类型车辆行驶里程结构分布情况



- ◆ 从应用类型来看:2023年2月新能源乘用车行驶里程占比最高,达到84.26%,里程占比相较于上月有小幅度的下降;客车和专用车分别为8.31%和7.43%,客车里程占比较上月小幅上升,专用车里程占比较上月下降。
- ◆ 从驱动类型来看,纯电动汽车行驶里程占主导。2023年2月纯电动汽车行驶里程占比88.73%,插电式混合动力汽车占比11.19%,燃料电池汽车行驶里程占比0.07%。

2023年2月不同应用类别车辆行驶里程结构分布

14.51, 8.31% 7.43% ■ 薬用车 ■ 客车 ■ 专用车

2023年2月不同驱动类别车辆行驶里程结构分布





总体分析

- ◆ 整体情况:2023年2月,新能源汽车行驶里程174.64亿公里,环比上升2.03%,月总里程持续保持百亿公里级。与上月相比,应用类型方面,乘用车几乎和上月持平,专用车上升34.54%,客车较上月下降6.66%。驱动类型方面,纯电动和燃料电池汽车较上月上升4.71%和17.43%,而插电混动汽车下降15.25%。
- ◆ 从应用类型来看:2023年2月新能源乘用车行驶里程占比最高,达到84.26%,里程占比相较于上月有小幅度的下降;客车和专用车分别为8.31%和7.43%,客车里程占比较上月小幅上升,专用车里程占比较上月下降。
- ◆ 从驱动类型来看,纯电动汽车行驶里程占主导。2023年2月纯电动汽车行驶里程占比88.73%, 插电式混合动力汽车占比11.19%,燃料电池汽车行驶里程占比0.07%。



目

contents 录

- 一、数据观察
- 二、2月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、2月份新能源汽车行驶里程集中度分析

我国新能源汽车历年行驶里程情况



◆ 2023年1-2月,新能源汽车累计行驶里程为345.82亿公里,达到2022年全年行驶里程的20.05%, 同比增速持续保持高位增长。

我国新能源汽车历年行驶里程情况



注:本次对历史数据进行修正

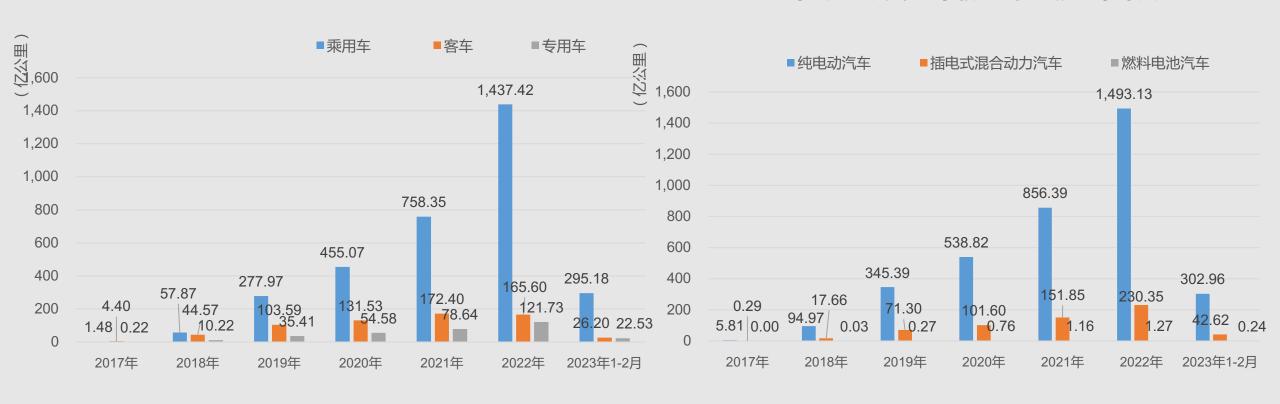
我国新能源汽车历年行驶里程情况



- ◆ 从应用类型看,2023年1-2月,乘用车累计行驶里程295.18亿公里,为运行绝对主力车型。
- ◆ 从驱动类型看,2023年1-2月,纯电动汽车累计行驶里程302.96亿公里,远高于插电混合动力汽车 和燃料电池汽车。

不同应用类型车辆历年行驶里程情况

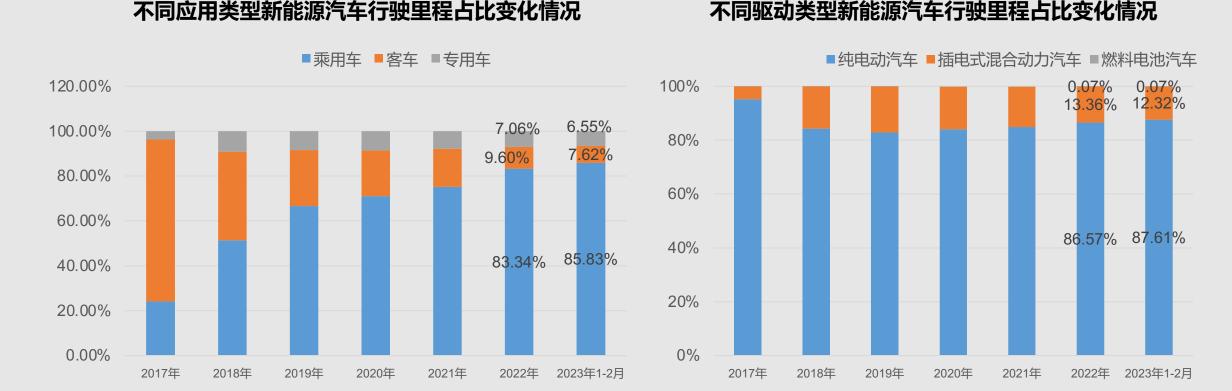
不同驱动类型车辆历年行驶里程情况



不同类型新能源汽车行驶里程占比变化情况



- ◆ 从应用类型来看,乘用车行驶里程占比稳步扩大,客车占比逐年下降。2023年1-2月,乘用车行驶里程占比85.83%,高于上年全年占比,客车累计行驶里程占比为7.26%,专用车累计行驶里程占比6.55%,后两者均较上年占比继续下降。
- ◆ 从驱动类型来看,纯电动汽车是车辆运行主力车型,除纯电动汽车占比有小幅度上升外,其他各驱动类型车辆里程占比方面与2022年全年均有小幅下降。



不同类型新能源汽车行驶里程月度增长情况



- ◆ 从应用类型来看,专用车本月增速最快,达到149.42%,高于新能源汽车整体同比增速。
- ◆ 从驱动类型来看,纯电动本月增速最快,达到80.38%,略高于新能源汽车整体同比增速。插电混动 汽车增速较上月有一定下降,本月为19.37%,燃料电池汽车增速也有一定上升,本月为32.3%。

不同应用类型新能源汽车月度行驶里程同比增速变化情况

不同驱动类型新能源汽车月度行驶里程同比增速变化情况







总体分析

- ◆ 2023年1-2月,新能源汽车累计行驶里程为345.82亿公里,达到2022年全年行驶里程的 20.05%,同比增速持续保持高位增长。
- ◆ 从应用类型来看,乘用车行驶里程占比稳步扩大,客车占比逐年下降。2023年1-2月,乘用车行驶里程占比85.83%,高于上年全年占比,客车累计行驶里程占比为7.26%,专用车累计行驶里程占比6.55%,后两者均较上年占比继续下降。
- ◆ 从驱动类型来看,纯电动本月增速最快,达到80.38%,略高于新能源汽车整体同比增速。插电混动汽车增速较上月有一定下降,本月为19.37%,燃料电池汽车增速也有一定上升,本月为32.3%。



目

contents 录

- 一、数据观察
- 二、2月份新能源汽车行驶里程总体情况
- 三、新能源汽车行驶里程发展趋势分析
- 四、2月份新能源汽车行驶里程集中度分析

TOP10省份历年行驶里程及占比情况



◆ TOP10省份从2019年基本保持在70%左右,2023年1-2月TOP10省份车辆里程为235.45亿公里,占比为68.1%,与前两年变化不大。广东、浙江、江苏和四川等TOP10省份同时也是新能源汽车产业较为发达的省份,产业与推广互相促进的模式仍然在延续。

TOP10省份历年行驶里程及占比情况



2023年2月TOP10省份行驶里程及占比情况



◆ 2023年2月,里程TOP10省份较上月有变化不大,广东省新能源汽车行驶里程继续排在首位,达到 29.9亿公里,约占全国车辆行驶里程的17.12%。2023年1-2月,TOP10省份累计行驶里程排行,广东省、浙江省、江苏省继续排名前三。

2023年2月TOP10省份行驶里程及占比情况 (亿公里) (份额) 广东省 29.90 17.12% 浙江省 17.50 10.02% 江苏省 14.22 8.14% 上海市 11.89 6.81% 四川省 9.11 5.22% 山东省 8.55 4.90% 河南省 8.41 4.82% 福建省 7.35 4.21% 北京市 6.33 3.63% 湖南省 5.75 3.30%



TOP10企业历年行驶里程及占比情况



◆ 2017年以来,我国TOP10企业车辆行驶里程占比总体呈现下降趋势,而2022年1-12月有小幅度提升, TOP10企业车辆行驶里程102.35亿公里,占比为45.76%。

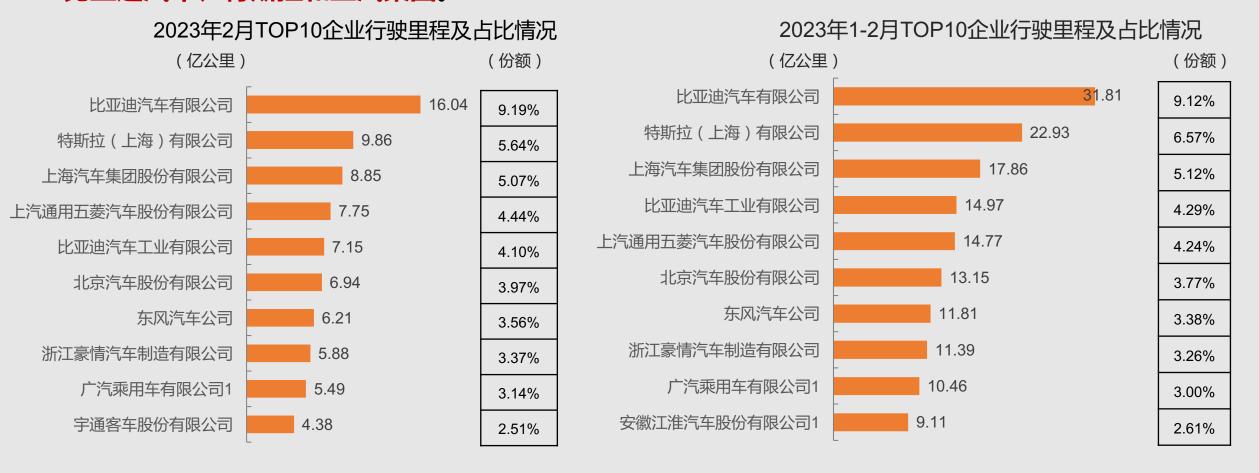
TOP10企业历年行驶里程及占比情况



2023年2月TOP10企业行驶里程及占比情况



◆ 2023年2月,比亚迪汽车有限公司新能源汽车月度行驶里程继续排在首位,为16.04亿公里,占本月全国车辆行驶里程的16.04%,占比下降。2023年1-2月,排在企业累计行驶里程榜的前三位分别是比亚迪汽车、特斯拉和上汽集团。





总体分析

- ◆ 2023年2月,里程TOP10省份较上月有变化不大,广东省新能源汽车行驶里程继续排在首位,达到 29.9亿公里,约占全国车辆行驶里程的17.12%。2023年1-2月,TOP10省份累计行驶里程排行,广东省、浙江省、江苏省继续排名前三。
- ◆ TOP10省份从2019年基本保持在70%左右,2023年1-2月TOP10省份车辆里程为235.45亿公里,占比为68.1%,与前两年变化不大。广东、浙江、江苏和四川等TOP10省份同时也是新能源汽车产业较为发达的省份,产业与推广互相促进的模式仍然在延续。
- ◆ 2023年2月,比亚迪汽车有限公司新能源汽车月度行驶里程继续排在首位,为16.04亿公里,占本月全国车辆行驶里程的16.04%,占比下降。2023年1-2月,排在企业累计行驶里程榜的前三位分别是比亚迪汽车、特斯拉和上汽集团。



携手构筑新能源汽车大数据共享的

纽带和桥梁!

新能源汽车国家大数据联盟秘书处 制作

办公地址:北京市海淀区西三环北路甲2号院(国

防科技园)5号楼2层201室

邮政编码:100081

联系电话: 010-68949920 (9:00-18:00)

电子邮箱:ndanev@ndanev.org

联盟官网: www.ndanev.com



